



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 182 (XXVI) — Nr. 415

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 4 iunie 2014

#### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
<b>HOTĂRĂRI ALE SENATULUI</b>		
33.	— Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Senatului nr. 50/2012 privind aprobarea componenței numerice și nominale a comisiilor permanente ale Senatului ....	2
<b>ORDONANȚE ȘI HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>		
30.	— Ordonanță de urgență privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală .....	3–4
438.	— Hotărâre privind realocarea pe anul 2014 a sumei prevăzute ca justă despăgubire pentru imobilele proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Varianta de ocolire a municipiului Sibiu — tronson 1 de la km 0 + 000 (DN 1 km 302 + 150) la km 14 + 860 și tronson 2 de la km 14 + 860 la km 17 + 500 și reabilitare DN 1T (fost DJ 106B), km 0 + 000 — km 3 + 600”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 938/2013 ....	4
455.	— Hotărâre pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 pe anul 2014 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012—2015, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012, precum și a Contractului de servicii publice pentru perioada 2014—2015 al Societății Comerciale INTERREGIONAL CĂLĂTORI — S.R.L.....	5–45
456.	— Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2014 al Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor .....	46–48

**HOTĂRĂRI ALE SENATULUI****PARLAMENTUL ROMÂNIEI****SENATUL****HOTĂRÂRE****pentru modificarea Hotărârii Senatului nr. 50/2012  
privind aprobarea componenței numerice  
și nominale a comisiilor permanente ale Senatului**

În temeiul prevederilor art. 64 alin. (4) și art. 67 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 46 și 47 din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare,

**Senatul** adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic.** — Hotărârea Senatului nr. 50/2012 privind aprobarea componenței numerice și nominale a comisiilor permanente ale Senatului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 870 din 20 decembrie 2012, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La anexa nr. XI „Componența Comisiei pentru cultură și media”, doamna senator Crețu Gabriela — Grupul Parlamentar al Partidului Social Democrat — se include în componența comisiei în locul domnului senator Mazăre Alexandru — Grupul Parlamentar al Partidului Social Democrat.

2. La anexa nr. XIII „Componența Comisiei pentru egalitatea de șanse”, domnul senator Mazăre Alexandru — Grupul Parlamentar al Partidului Social Democrat — se include în componența comisiei în locul doamnei senator Crețu Gabriela — Grupul Parlamentar al Partidului Social Democrat.

*Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 2 iunie 2014, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,  
**CRISTIAN-SORIN DUMITRESCU**

București, 2 iunie 2014.

Nr. 33.

---

# ORDONAȚE ȘI HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### ORDONAȚĂ DE URGENȚĂ

#### privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală

Luând în considerare faptul că zonele rurale și zonele urbane din România prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și cultural, este necesară dezvoltarea durabilă a acestora.

Având în vedere că dezvoltarea durabilă a spațiului rural și urban este indispensabil legată de îmbunătățirea condițiilor existente și a serviciilor de bază, prin dezvoltarea infrastructurii, se impune completarea Programului național de dezvoltare locală, prin introducerea unei noi categorii de beneficiari, respectiv asociațiile de dezvoltare intercomunitară, și prin introducerea unui nou domeniu specific acestui program, respectiv realizare/extindere/reabilitare/modernizare a sediilor instituțiilor publice ale autorităților administrației publice locale, precum și a instituțiilor publice din subordinea acestora.

Introducerea acestui nou domeniu este considerată imperios necesară pentru a preveni imposibilitatea exercitării atribuțiilor autorităților publice, precum și a instituțiilor publice aflate în subordine care își desfășoară activitatea în spații improprie, respectiv construcții vechi, degradate, care în eventualitatea producerii unui seism ar duce la colapsul instituțional și implicit la pierderi materiale și de vieți omenești.

De asemenea, sediile autorităților publice sau ale instituțiilor din subordine care au suferit degradări ireversibile produse de incendii, inundații sau alunecări de teren au nevoie urgentă de crearea cadrului legal pentru a permite intervenția statului ca măsură de sprijin pentru exercitarea atribuțiilor legale ale acestora.

Ținând seama de faptul că situația extraordinară prevăzută la art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, se motivează prin necesitatea luării unor măsuri urgente cu privire la modificarea derulării programului, pentru a asigura un climat investițional cât mai atractiv pentru toate localitățile României, care să ducă la creșterea numărului de locuri de muncă,

neadoptarea în regim de urgență a măsurilor propuse prin prezentul act normativ conduce la neasigurarea standardelor de calitate a vieții, necesare populației, în domeniul serviciilor publice, cu atât mai mult cu cât România s-a angajat prin Tratatul de aderare la Uniunea Europeană ca până în anul 2015 pentru sistemele de alimentare cu apă și până în anul 2018 pentru sisteme de canalizare și stații de epurare să asigure localităților din România conformarea la legislația din domeniul mediului prin dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată, în caz contrar putând fi declanșată procedura de infringement.

De aceea, pentru revitalizarea comunelor și a satelor componente ale municipiilor și orașelor, este esențial să fie soluționată problema dezvoltării infrastructurii locale.

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie o situație de urgență și extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată,

pentru a putea întregi bugetele locale cu sumele decontate de către acestea pentru obiectivele incluse în program în vederea prevenirii înregistrării de arierate din cauza alocărilor insuficiente de la bugetul de stat,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță de urgență.

**Articol unic.** — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 230 din 22 aprilie 2013, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 5. — Beneficiarii programului sunt unitățile administrativ-teritoriale reprezentate de autoritățile administrației publice locale, respectiv comunele, municipiile și orașele, inclusiv pentru satele componente ale acestora, județele, precum și unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, constituite în condițiile legii, pentru investițiile realizate prin asociațiile de dezvoltare intercomunitară.”

**2. La articolul 7 alineatul (1), după litera j) se introduce o nouă literă, litera k), cu următorul cuprins:**

„k) realizare/extindere/reabilitare/modernizare a sediilor instituțiilor publice ale autorităților administrației publice locale, precum și a instituțiilor publice din subordinea acestora.”

**3. La articolul 9, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (4<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(4<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (4), în situații justificate, beneficiarii prevăzuți la art. 5 pot transmite Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice propunerile de finanțare, detaliate pe obiective de investiții în continuare și obiective de investiții noi, pentru anul în curs.”

**4. La articolul 9, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(6) Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice centralizează propunerile transmise conform alin. (4) și (4<sup>1</sup>) și în baza datelor deținute și a analizelor proprii de specialitate, întocmește lista finală de obiective propuse spre finanțare, listă care se aprobă prin ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice.”

**5. La articolul 12, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 12. — (1) În vederea decontării fondurilor alocate de la bugetul de stat, beneficiarii transmit solicitările de fonduri la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, cu informarea consiliilor județene.”

**6. La articolul 12, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:**

„(3) În situațiile în care Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nu și-a onorat în anii precedenți obligațiile

de plată prevăzute în contractele de finanțare, din lipsa creditelor bugetare, iar plata lucrărilor a fost asigurată din bugetele locale, se pot deconta în anul curent și cheltuieli efectuate și decontate de beneficiari.”

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:  
Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale  
și administrației publice,  
**Nicolae-Liviu Dragnea**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Ioana-Maria Petrescu**  
Ministrul delegat pentru buget,  
**Liviu Voinea**

București, 28 mai 2014.  
Nr. 30.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

**privind realocarea pe anul 2014 a sumei prevăzute ca justă despăgubire pentru imobilele proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Varianta de ocolire a municipiului Sibiu — tronson 1 de la km 0 + 000 (DN 1 km 302 + 150) la km 14 + 860 și tronson 2 de la km 14 + 860 la km 17 + 500 și reabilitare DN 1T (fost DJ 106B), km 0 + 000 — km 3 + 600”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 938/2013**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Suma de 262 mii lei aprobată ca justă despăgubire pentru imobilele proprietate privată rămase de expropriat, potrivit art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 938/2013 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Varianta de ocolire a municipiului Sibiu — tronson 1 de la km 0 + 000 (DN 1 km 302 + 150) la km 14 + 860 și tronson 2 de la km 14 + 860 la km 17 + 500 și reabilitare DN 1T (fost DJ 106B), km 0 + 000 — km 3+600”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 751 din 4 decembrie 2013, se realocă pentru exercițiul bugetar al anului 2014.

Art. 2. — Suma de 262 mii lei prevăzută la art. 1 se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Secretariatului General al

Guvernului, pentru Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor, în limita prevederilor bugetare aprobate Secretariatului General al Guvernului prin Legea bugetului de stat pe anul 2014 nr. 356/2013, la capitolul 84.01 „Transporturi”, la titlul 55 „Alte transferuri”, articolul 55.01 „Transferuri interne”, alineatul 55.01.28 „Cheltuieli neeligibile ISPA”.

Art. 3. — Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor răspunde de modul de utilizare, în conformitate cu prevederile legale, a sumei realocate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:  
Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură,  
Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat  
și Promovarea Exporturilor,  
**Alexandru Năstase**,  
secretar de stat  
Ministrul finanțelor publice,  
**Ioana-Maria Petrescu**  
Ministrul delegat pentru buget,  
**Liviu Voinea**

București, 28 mai 2014.  
Nr. 438.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 pe anul 2014 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012—2015, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012, precum și a Contractului de servicii publice pentru perioada 2014—2015 al Societății Comerciale INTERREGIONAL CĂLĂTORI — S.R.L.**

Având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012—2015, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012—2015, cu modificările ulterioare, prevăzut în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al Societății Comerciale REGIOTRANS — S.R.L., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012, cu modificările ulterioare, prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 3. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 2014—2015 al Societății Comerciale INTERREGIONAL CĂLĂTORI — S.R.L., prevăzut în anexa nr. 3.

Art. 4. — Se aprobă Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al Societății Comerciale TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012, cu modificările ulterioare, prevăzut în anexa nr. 4.

Art. 5. — (1) În anul 2014, pachetul minim social în transportul feroviar de călători cuprinde doar trenurile Interregio și Regio, astfel:

a) pe total sistem, compensația programată acordată pentru pachetul minim social aprobat în transportul feroviar de călători se distribuie 30% în funcție de indicatorul călători-km și 70% în funcție de indicatorul tren-km;

b) pe total sistem, compensația programată aferentă indicatorului călători-km se acordă în proporție de 20% pentru trenurile Interregio și în proporție de 80% pentru trenurile Regio;

c) pentru fiecare operator de transport feroviar de călători, procentul maxim al compensației nu poate depăși 75% din total venituri pentru trenurile Interregio și 85% din total venituri pentru trenurile Regio.

(2) Valorile compensației acordate potrivit alin. (1), pentru pachetul minim social aprobat, sunt următoarele:

a) pentru trenurile Interregio, 57,357 lei pe mia de călători-km și 18.174,65 lei pe mia de tren-km;

b) pentru trenurile Regio, 251,225 lei pe mia de călători-km și 18.174,65 lei pe mia de tren-km.

(3) În situația în care indicatorii realizați de operatori nu ating nivelul programat, acordarea compensației se face potrivit realizării fiecărui indicator în parte.

Art. 6. — Pentru asigurarea unei execuții bugetare prudente, Ministerul Transporturilor va aloca compensația prevăzută prin Legea bugetului de stat pe anul 2014 nr. 356/2013 pentru susținerea transportului feroviar de călători, cu respectarea art. 21 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 7. — Conform prevederilor art. XX din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 8/2014 pentru modificarea și completarea unor acte normative și alte măsuri fiscal-bugetare, acordarea sumelor de la bugetul de stat reprezentând compensație pentru serviciile de transport din cadrul pachetului minim social se face lunar, pentru activitatea aferentă lunii anterioare din care se deduce suma aferentă contravalorii carburanților primiți de la Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale.

Art. 8. — Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor,  
**Dan-Coman Șova**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Ioana-Maria Petrescu**  
Ministrul delegat pentru buget,  
**Liviu Voinea**

București, 28 mai 2014.  
Nr. 455.

ANEXA Nr. 1

**ACT ADIȚIONAL Nr. 1 PE ANUL 2014**

**la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.**

Încheiat între:

Ministerul Transporturilor, în numele statului, și

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., denumită în continuare *C.F.R. Călători*, în calitate de operator de transport feroviar, în concordanță cu prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului

nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului și ale art. 16 din Hotărârea Guvernului nr. 584/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare.

Părțile convin să încheie prezentul act adițional, cu respectarea prevederilor art. 14 alin. (1) și (2) din Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., după cum urmează:

**Articol unic.** — Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., prevăzut în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 74/2012, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 3, alineatele (2) și (8) vor avea următorul cuprins:

„(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii și cu reglarea corespunzătoare a compensației acordate, cu respectarea legislației în vigoare.

.....  
 (8) C.F.R. Călători va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2012—2015 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» — S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de C.F.R. Călători în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.”

2. La articolul 4, alineatul (5) va avea următorul cuprins:

„(5) Ministerul Transporturilor va susține finanțarea de la bugetul de stat, în condițiile legii și cu respectarea legislației privind acordarea ajutorului de stat, a investițiilor necesare, pentru anul 2014, pentru realizarea programelor prioritare, precum și a proiectelor care asigură interoperabilitatea în sistemul de transport feroviar european. În funcție de sumele alocate în cursul anului de la bugetul de stat pentru proiectele de investiții necesare pentru transportul feroviar public de călători în anul 2014 se va completa în mod corespunzător actul

adițional numărul 1 pe anul 2014 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători «C.F.R. Călători» — S.A.”

3. La articolul 11, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Compensația cuvenită C.F.R. Călători pentru realizarea angajamentelor asumate prin actul adițional pe anul 2014 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. V din hotărârea de aprobare a prezentului act adițional, după cum urmează:

1. În anul 2014 pachetul minim social în transportul feroviar de călători cuprinde doar trenurile Interregio și Regio.

2. Procentul maxim al compensației nu poate depăși 75% din total venituri pentru trenurile Interregio și 85% din total venituri pentru trenurile Regio.

3. Valorile compensației acordate conform pct. 1, pentru pachetul minim social aprobat, sunt următoarele:

a) pentru trenurile Interregio, 57,357 lei pe mia de călători-km și 18.174,65 lei pe mia de tren-km;

b) pentru trenurile Regio, 251,225 lei pe mia de călători-km și 18.174,65 lei pe mia de tren-km.”

4. Anexa nr. 2 la Contractul de servicii publice al C.F.R. Călători pentru perioada 2012—2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul act adițional.

5. Anexa nr. 3 la Contractul de servicii publice al C.F.R. Călători pentru perioada 2012—2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul act adițional.

6. Anexa nr. 5 la Contractul de servicii publice al C.F.R. Călători pentru perioada 2012—2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul act adițional.

7. Anexa nr. 6 la Contractul de servicii publice al C.F.R. Călători pentru perioada 2012—2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 4 la prezentul act adițional.

8. Anexa nr. 7 la Contractul de servicii publice al C.F.R. Călători pentru perioada 2012—2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 5 la prezentul act adițional.

9. Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

Ministrul transporturilor,  
**Dan-Coman Șova**

S.C. C.F.R. CĂLĂTORI — S.A.  
 Director general,  
**Valentin Dorobanțu**

*ANEXA Nr. 1*

*la Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al „C.F.R. Călători” — S.A.*

*(Anexa nr. 2 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al „C.F.R. Călători” — S.A.)*

**Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători**

Indicatorul 2014	Total trenuri Interregio și Regio		
	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Tren-km (mii)	22.312,61	26.901,18	49.213,79
Călători-km (mii)	1.700.000	1.254.054	2.954.054

ANEXA Nr. 2<sup>1)</sup>

la Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al „C.F.R. Călători” — S.A.  
(Anexa nr. 3 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al „C.F.R. Călători” — S.A.)

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2014  
care face obiectul contractelor de servicii publice**

**Trenuri cu circulație regulată**

**Sectii interoperabile**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Adjud - Buzău	116,20	regio	Z	365	3	348,60	127.239,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>348,60</b>	<b>127.239,00</b>
2	Adjud - Pașcani	142,20	regio	Z	365	2	284,40	103.806,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>284,40</b>	<b>103.806,00</b>
3	Adjud - Suceava Nord	205,30	regio	Z	365	2	410,60	149.869,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>410,60</b>	<b>149.869,00</b>
4	Arad - Ciumeghiu	71,20	regio	Z	365	2	142,40	51.976,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>142,40</b>	<b>51.976,00</b>
5	Arad - Chișineu Criș	47,50	regio	Z	365	1	47,50	17.337,50
			regio	E	261	2	95,00	24.795,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>142,50</b>	<b>42.132,50</b>
6	Arad - Curtici	17,00	regio	Z	365	8	136,00	49.640,00
			regio	E	261	4	68,00	17.748,00
			regio	V	176	2	34,00	5.984,00
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>238,00</b>	<b>73.372,00</b>
7	Arad - Mangalia	871,70	interregio	S	80	2	1.743,40	139.472,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.743,40</b>	<b>139.472,00</b>
8	Arad - Simeria	157,40	regio	Z	365	6	944,40	344.706,00
			regio	E	261	2	314,80	82.162,80
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>1.259,20</b>	<b>426.868,80</b>
9	Baia Mare - Cluj Napoca	192,80	regio	Z	365	1	192,80	70.372,00
			regio	D	313	1	192,80	60.346,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>385,60</b>	<b>130.718,40</b>

<sup>1)</sup> Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

10	Baia Mare - Jibou	57,80	regio	Z	365	6	346,80	126.582,00
			regio	D	313	1	57,80	18.091,40
			regio	A	252	2	115,60	29.131,20
			regio	V	176	2	115,60	20.345,60
			<b>Total</b>					<b>11</b>
11	Bacău - Adjud	58,20	regio	Z	365	2	116,40	42.486,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>116,40</b>
12	Bacău - Biczaz	86,00	regio	Z	365	4	344,00	125.560,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>344,00</b>
13	Bacău - Iași	159,70	regio	Z	365	5	798,50	291.452,50
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>798,50</b>
14	Bacău - Mărășești	83,90	interregio	Z	365	1	83,90	30.623,50
			regio	Z	365	1	83,90	30.623,50
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>167,80</b>
15	Bacău - Pașcani	84,00	regio	D	313	2	168,00	52.584,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>168,00</b>
16	Bacău - Piatra Neamț	60,20	regio	Z	365	8	481,60	175.784,00
			regio	D	313	1	60,20	18.842,60
			<b>Total</b>				<b>9</b>	<b>541,80</b>
17	Bacău - Suceava Nord	147,10	regio	Z	365	4	588,40	214.766,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>588,40</b>
18	Băbeni - Călimănești Hm.	35,80	regio	F	304	2	71,60	21.766,40
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>71,60</b>
19	Băbeni - Sibiu	119,20	regio	D	313	1	119,20	37.309,60
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>119,20</b>
20	Băile Tușnad - Miercurea Ciuc	28,50	regio	Z	365	1	28,50	10.402,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>28,50</b>
21	Bârlad - Tecuci	50,30	regio	Z	365	1	50,30	18.359,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>50,30</b>
22	Beclean pe Someș - Ilva Mică	47,70	regio	Z	365	1	47,70	17.410,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>47,70</b>
23	Bistrița Nord - Beclean pe Someș	35,60	regio	V	176	1	35,60	6.265,60
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>35,60</b>
24	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	regio	Z	365	2	238,00	86.870,00
			regio	D	313	2	238,00	74.494,00
			regio	F	304	1	119,00	36.176,00
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>595,00</b>
25	Bistrița Nord - Deda	57,50	regio	Z	365	2	115,00	41.975,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>115,00</b>
26	Bistrița Nord - Sărăițel	10,70	regio	Z	365	2	21,40	7.811,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>21,40</b>



27	Bistrița Nord - Dej Călători	60,20	regio	Z	365	2	120,40	43.946,00
			regio	F	304	1	60,20	18.300,80
			regio	A	252	1	60,20	15.170,40
			regio	V	176	1	60,20	10.595,20
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>301,00</b>	<b>88.012,40</b>
28	Bistrița Nord - Târgu Mureș	111,80	regio	Z	365	2	223,60	81.614,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>223,60</b>	<b>81.614,00</b>
29	Bistrița Nord - Vatra Dornei	158,70	regio	Z	365	2	317,40	115.851,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>317,40</b>	<b>115.851,00</b>
30	Botoșani - Suceava Nord	61,80	regio	Z	365	6	370,80	135.342,00
			regio	ES	285	2	123,60	35.226,00
			regio	S	80	2	123,60	9.888,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>618,00</b>	<b>180.456,00</b>
31	Botoșani - Verești	44,50	regio	Z	365	4	178,00	64.970,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>178,00</b>	<b>64.970,00</b>
32	Bratca - Huedin	43,10	regio	V	176	2	86,20	15.171,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>86,20</b>	<b>15.171,20</b>
33	Brașov - Adjud	253,30	interregio	Z	365	2	506,60	184.909,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>506,60</b>	<b>184.909,00</b>
34	Brașov - Constanța	391,30	interregio	Z	365	2	782,60	285.649,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>782,60</b>	<b>285.649,00</b>
35	Brașov - Copșa Mica	176,20	regio	Z	365	2	352,40	128.626,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>352,40</b>	<b>128.626,00</b>
36	Brașov - Curtici	449,90	interregio	Z	365	2	899,80	328.427,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>899,80</b>	<b>328.427,00</b>
37	Brașov - Episcopia Bihor	541,10	interregio	Z	365	4	2.164,40	790.006,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>2.164,40</b>	<b>790.006,00</b>
38	Brașov - Făgăraș	65,00	regio	D	313	1	65,00	20.345,00
			regio	U	52	1	65,00	3.380,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>650,00</b>	<b>23.725,00</b>
39	Brașov - Galați	310,50	interregio	Z	365	2	621,00	226.665,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>621,00</b>	<b>226.665,00</b>
40	Brașov - Gheorghieni	150,30	regio	D	313	2	300,60	94.087,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>300,60</b>	<b>94.087,80</b>
41	Brașov - Izvoru Oltului	120,30	regio	Z	365	2	240,60	87.819,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>240,60</b>	<b>87.819,00</b>
42	Brașov - Miercurea Ciuc	95,00	regio	Z	365	1	95,00	34.675,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>95,00</b>	<b>34.675,00</b>
43	Brașov - Ploiești Sud	110,40	regio	Z	365	2	220,80	80.592,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>220,80</b>	<b>80.592,00</b>

44	Braşov - Rupea	73,80	regio	Z	365	1	73,80	26.937,00
			regio	D	313	1	73,80	23.099,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>147,60</b>	<b>50.036,40</b>
45	Braşov - Sfântu Gheorghe	32,10	regio	Z	365	2	64,20	23.433,00
			regio	D	313	2	64,20	20.094,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>128,40</b>	<b>43.527,60</b>
46	Braşov - Sibiu	148,90	regio	Z	365	7	1.042,30	380.439,50
			regio	D	313	2	297,80	93.211,40
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>1.340,10</b>	<b>473.650,90</b>
47	Braşov - Siculeni	103,20	regio	Z	365	1	103,20	37.668,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>103,20</b>	<b>37.668,00</b>
48	Braşov - Sighişoara	127,40	regio	Z	365	3	382,20	139.503,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>382,20</b>	<b>139.503,00</b>
49	Braşov - Teiuş	227,50	regio	Z	365	1	227,50	83.037,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>227,50</b>	<b>83.037,50</b>
50	Braşov - Topliţa	184,30	regio	Z	365	2	368,60	134.539,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>368,60</b>	<b>134.539,00</b>
51	Bucureşti Nord Gr.A - Curtici via Craiova	607,50	interregio	Z	365	2	1.215,00	443.475,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.215,00</b>	<b>443.475,00</b>
52	Bucureşti Nord Gr.A - Arad via Brasov	603,80	interregio	ES	285	2	1.207,60	344.166,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.207,60</b>	<b>344.166,00</b>
53	Bucureşti Nord Gr.A - Bacău	302,50	interregio	Z	365	1	302,50	110.412,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>302,50</b>	<b>110.412,50</b>
54	Bucureşti Nord Gr.A - Bicăz	388,50	interregio	Z	365	2	777,00	283.605,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>777,00</b>	<b>283.605,00</b>
55	Bucureşti Nord Gr.A -Braşov	166,30	interregio	Z	365	4	665,20	242.798,00
			regio	Z	365	8	1.330,40	485.596,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>1.995,60</b>	<b>728.394,00</b>
56	Bucureşti Nord Gr.A - Buzău	128,10	interregio	Z	365	2	256,20	93.513,00
			regio	Z	365	5	640,50	233.782,50
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>896,70</b>	<b>327.295,50</b>
57	Bucureşti Nord Gr.A -Constanţa	225,00	interregio	Z	365	5	1.125,00	410.625,00
			interregio	ES	285	3	675,00	192.375,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>1.800,00</b>	<b>603.000,00</b>
58	Bucureşti Nord Gr.A - Cluj Napoca via Simeria	621,20	interregio	Z	365	1	621,20	226.738,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>621,20</b>	<b>226.738,00</b>
59	Bucureşti Nord Gr.A - Craiova via Piteşti	250,10	interregio	Z	365	8	2.000,80	730.292,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>2.000,80</b>	<b>730.292,00</b>

60	București Nord Gr.A - Craiova via Videle	209,00	interregio	Z	365	4	836,00	305.140,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>836,00</b>	<b>305.140,00</b>
61	București Nord Gr. A - Dej Cal.	490,80	interregio	Z	365	2	981,60	358.284,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>981,60</b>	<b>358.284,00</b>
62	București Nord Gr.A - Drobeta Tr. Severin	322,70	interregio	Z	365	2	645,40	235.571,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>645,40</b>	<b>235.571,00</b>
63	București Nord Gr.A - Galați via Buzău	259,60	interregio	Z	365	2	519,20	189.508,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>519,20</b>	<b>189.508,00</b>
64	București Nord Gr.A - Galați via Urziceni	229,40	interregio	Z	365	6	1.376,40	502.386,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1376,40</b>	<b>502.386,00</b>
65	București Nord Gr.A - Giurgiu via Videle	117,20	regio	D	313	2	234,40	73.367,20
			regio	I	104	1	117,20	12.188,80
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>351,60</b>	<b>85.556,00</b>
66	București Nord Gr.A - Giurgiu Nord	113,90	interregio	Z	365	2	227,80	83.147,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>227,80</b>	<b>83.147,00</b>
67	București N Gr.A - Iași via Tecuci-Bârlad	405,50	interregio	Z	365	8	3.244,00	1.184.060,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>3.244,00</b>	<b>1.184.060,00</b>
68	București Nord Gr.A - Mangalia	267,90	interregio	S	80	4	1.071,60	85.728,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.071,60</b>	<b>85.728,00</b>
69	București Nord Gr.A - Păușa H	294,70	interregio	Z	365	2	589,40	215.131,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>589,40</b>	<b>215.131,00</b>
70	București Nord Gr. A - Piatra Olt	187,80	interregio	Z	365	1	187,80	68.547,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>187,80</b>	<b>68.547,00</b>
71	București Nord Gr.A - Pitești	108,00	interregio	Z	365	14	1.512,00	551.880,00
			regio	Z	365	2	216,00	78.840,00
			<b>Total</b>			<b>16</b>	<b>1.728,00</b>	<b>630.720,00</b>
72	București Nord Gr.A - Ploiești Sud	59,50	interregio	E	285	4	238,00	67.830,00
			regio	Z	365	2	119,00	43.435,00
			regio	A	252	1	59,50	14.994,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>416,50</b>	<b>126.259,00</b>
73	București Nord Gr.A - Râmnicu Vâlcea	274,40	interregio	Z	365	2	548,80	200.312,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>548,80</b>	<b>200.312,00</b>
74	București Nord Gr.A - Roșiori Nord	100,10	interregio	C	353	2	200,20	70.670,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>200,20</b>	<b>70.670,60</b>
75	București N Gr.A - Salva	487,80	interregio	Z	365	2	975,60	356.094,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>975,60</b>	<b>356.094,00</b>

76	București Nord Gr.A - Satu Mare via Dej	748,10	interregio	Z	365	2	1.496,20	546.113,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.496,20</b>	<b>546.113,00</b>
77	București N Gr.A - Satu Mare via Cluj N-Oradea	781,00	interregio	Z	365	2	1.562,00	570.130,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.562,00</b>	<b>570.130,00</b>
78	București Nord Gr.A - Sibiu via Brasov	315,20	interregio	Z	365	2	630,40	230.096,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>630,40</b>	<b>230.096,00</b>
79	București Nord Gr.A - Slobozia Veche	132,70	regio	Z	365	2	265,40	96.871,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>265,40</b>	<b>96.871,00</b>
80	București Nord Gr.A - Suceava	447,10	interregio	Z	365	6	2.682,60	979.149,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>2.682,60</b>	<b>979.149,00</b>
81	București Nord Gr.A - Suceava Nord	449,60	interregio	Z	365	2	899,20	328.208,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>899,20</b>	<b>328.208,00</b>
82	București Nord Gr.A - Târgoviște	79,70	regio	Z	365	6	478,20	174.543,00
			regio	A	252	3	239,10	60.253,20
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>717,30</b>	<b>234.796,20</b>
83	București Nord Gr.A - Târgu Jiu	320,90	interregio	Z	365	1	320,90	117.128,50
			regio	Z	365	1	320,90	117.128,50
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>641,80</b>	<b>234.257,00</b>
84	București Nord Gr.A - Târgu Mures	448,80	interregio	Z	365	2	897,60	327.624,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>897,60</b>	<b>327.624,00</b>
85	București N Gr.A - Timișoara Nord via Orsova	533,30	interregio	Z	365	5	2.666,50	973.272,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>2.666,50</b>	<b>973.272,50</b>
86	București N Gr.A - Timișoara Nord via Sibiu	652,50	interregio	Z	365	2	1.305,00	476.325,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.305,00</b>	<b>476.325,00</b>
87	București N Gr.A - Tulcea Oraș	334,20	interregio	Z	365	2	668,40	243.966,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>668,40</b>	<b>243.966,00</b>
88	București Nord Gr.A - Ungheni	481,60	interregio	Z	365	2	963,20	351.568,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>963,20</b>	<b>351.568,00</b>
89	București Nord Gr.A - Urziceni	70,70	regio	Z	365	16	1.131,20	412.888,00
			<b>Total</b>			<b>16</b>	<b>1.131,20</b>	<b>412.888,00</b>
90	București Nord Gr.A - Vatra Dornei Băi hc.	563,50	interregio	Z	365	2	1.127,00	411.355,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.127,00</b>	<b>411.355,00</b>
91	București Nord Gr. A - Videle	50,90	regio	Z	365	1	50,90	18.578,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>50,90</b>	<b>18.578,50</b>
92	București Nord Gr.B - Pitești	107,40	regio	Z	365	6	644,40	235.206,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>644,40</b>	<b>235.206,00</b>

93	București Nord Gr.B - Ploiești Sud	58,90	regio	Z	365	3	176,70	64.495,50
			regio	A	252	1	58,90	14.842,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>235,60</b>	<b>79.338,30</b>
94	București Nord Gr.B - Roșiori Nord	99,40	regio	Z	365	13	1.292,20	471.653,00
			regio	A	252	1	99,40	25.048,80
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>1.391,60</b>	<b>496.701,80</b>
95	București Nord Gr.B - Târgoviște	79,10	regio	Z	365	1	79,10	28.871,50
			regio	D	313	2	158,20	49.516,60
			regio	A	252	1	79,10	19.933,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>316,40</b>	<b>98.321,30</b>
96	București Obor - Constanța	215,00	regio	Z	365	4	860,00	313.900,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>860,00</b>	<b>313.900,00</b>
97	București Obor - Fetești	136,40	regio	Z	365	6	818,40	298.716,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>818,40</b>	<b>298.716,00</b>
98	Buzău -Brazi	76,70	regio	Z	365	4	306,80	111.982,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>306,80</b>	<b>111.982,00</b>
99	Buzău - București Nord Gr.B	127,50	regio	Z	365	3	382,50	139.612,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>382,50</b>	<b>139.612,50</b>
100	Buzău - Făurei	40,40	regio	Z	365	2	80,80	29.492,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>80,80</b>	<b>29.492,00</b>
101	Buzău - Galați	131,50	regio	Z	365	6	789,00	287.985,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>789,00</b>	<b>287.985,00</b>
102	Buzău - Mărășești	90,50	regio	Z	365	7	633,50	231.227,50
			regio	D	313	1	90,50	28.326,50
			regio	E	261	1	90,50	23.620,50
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>814,50</b>	<b>283.174,50</b>
103	Buzău - Ploiești Sud	68,60	regio	Z	365	3	205,80	75.117,00
			regio	D	313	2	137,20	42.943,60
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>343,00</b>	<b>118.060,60</b>
104	Buzău - Tândarei	98,50	regio	Z	365	4	394,00	143.810,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>394,00</b>	<b>143.810,00</b>
105	Călărași Sud - Ciulnița	27,00	regio	Z	365	9	243,00	88.695,00
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>243,00</b>	<b>88.695,00</b>
106	Călărași Sud - Fetești	64,50	regio	Z	365	1	64,50	23.542,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>64,50</b>	<b>23.542,50</b>
107	Câmpulung Mold. - Ilva Mică	112,50	regio	Z	365	1	112,50	41.062,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>112,50</b>	<b>41.062,50</b>
108	Caracal - Petroșani	211,00	interregio	Z	365	2	422,00	154.030,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>422,00</b>	<b>154.030,00</b>
109	Caracal - Pitești	130,40	regio	D	313	1	130,40	40.815,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>130,40</b>	<b>40.815,20</b>

110	Caracal - Sibiu	218,60	interregio	Z	365	1	218,60	79.789,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>218,60</b>	<b>79.789,00</b>
111	Caransebeș - Orșova	88,30	regio	Z	365	6	529,80	193.377,00
			regio	CV	162	1	88,30	14.304,60
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>618,10</b>	<b>207.681,60</b>
112	Caransebeș - Reșița Nord	39,40	regio	Z	365	9	354,60	129.429,00
			regio	V	176	3	118,20	20.803,20
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>472,80</b>	<b>150.232,20</b>
113	Carei - Zalău Nord	88,10	regio	Z	365	2	176,20	64.313,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>176,20</b>	<b>64.313,00</b>
114	Ciulnița - Slobozia Veche	16,80	regio	Z	365	11	184,80	67.452,00
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>184,80</b>	<b>67.452,00</b>
115	Ciumeghiu - Oradea	49,40	regio	A	252	1	49,40	12.448,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>49,40</b>	<b>12.448,80</b>
116	Cluj Napoca - Câmpia Turzi	51,50	regio	D	313	2	103,00	32.239,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>103,00</b>	<b>32.239,00</b>
117	Cluj Napoca - Ciucea	71,80	regio	Z	365	2	143,60	52.414,00
			regio	D	313	2	143,60	44.946,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>287,20</b>	<b>97.360,80</b>
118	Cluj Napoca - Dej Călători	58,80	regio	Z	365	4	235,20	85.848,00
			regio	D	313	1	58,80	18.404,40
			regio	F	304	1	58,80	17.875,20
			regio	A	252	2	117,60	29.635,20
			regio	V	176	1	58,80	10.348,80
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>529,20</b>	<b>162.111,60</b>
119	Cluj Napoca - Episcopia Bihor	157,80	interregio	Z	365	4	631,20	230.388,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>631,20</b>	<b>230.388,00</b>
120	Cluj Napoca - Huedin	49,40	regio	Z	365	1	49,40	18.031,00
			regio	D	313	2	98,80	30.924,40
			regio	A	252	4	197,60	49.795,20
			regio	V	176	2	98,80	17.388,80
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>444,60</b>	<b>116.139,40</b>
121	Cluj Napoca - Iași	458,20	interregio	Z	365	2	916,40	334.486,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>916,40</b>	<b>334.486,00</b>
122	Cluj Napoca - Jibou	135,00	regio	Z	365	1	135,00	49.275,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>135,00</b>	<b>49.275,00</b>
123	Cluj Napoca - Oradea	152,10	interregio	Z	365	4	608,40	222.066,00
			regio	Z	365	2	304,20	111.033,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>912,60</b>	<b>333.099,00</b>
124	Cluj Napoca - Poieni	64,70	regio	D	313	2	129,40	40.502,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>129,40</b>	<b>40.502,20</b>

125	Cluj Napoca - Râmnicu Vâlcea	297,90	interregio	VSD	156	2	595,80	92.944,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>595,80</b>	<b>92.944,80</b>
126	Cluj Napoca - Satu Mare	282,80	regio	Z	365	2	565,60	206.444,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>565,60</b>	<b>206.444,00</b>
127	Cluj Napoca - Sighetu Marmăției	223,40	regio	A	252	2	446,80	112.593,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>446,80</b>	<b>112.593,60</b>
128	Cluj Napoca - Târgu Jiu	306,10	regio	Z	365	1	306,10	111.726,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>306,10</b>	<b>111.726,50</b>
129	Cluj Napoca - Teiuș	102,10	regio	Z	365	9	918,90	335.398,50
			regio	A	252	2	204,20	51.458,40
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>1.123,10</b>	<b>386.856,90</b>
130	Comănești - Onești	36,00	regio	Z	365	2	72,00	26.280,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>72,00</b>	<b>26.280,00</b>
131	Constanța - Călărași Sud	143,10	regio	Z	365	2	286,20	104.463,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>286,20</b>	<b>104.463,00</b>
132	Constanța - Fetești	78,60	regio	ES	285	2	157,20	44.802,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>157,20</b>	<b>44.802,00</b>
133	Constanța - Iași	484,40	interregio	ES	285	2	968,80	276.108,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>968,80</b>	<b>276.108,00</b>
134	Constanța - Mangalia	42,90	regio	ES	285	12	514,80	146.718,00
			regio	A*	205	2	85,80	17.589,00
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>600,60</b>	<b>164.307,00</b>
135	Constanța - Medgidia	34,60	regio	C	353	2	69,20	24.427,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>69,20</b>	<b>24.427,60</b>
136	Constanța - Tândărei	109,20	regio	Z	365	5	546,00	199.290,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>546,00</b>	<b>199.290,00</b>
137	Constanța - Tulcea Oraș	178,40	regio	Z	365	2	356,80	130.232,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>356,80</b>	<b>130.232,00</b>
138	Copșa Mică - Sibiu	44,90	regio	Z	365	1	44,90	16.388,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>44,90</b>	<b>16.388,50</b>
139	Craiova - Băilești	70,50	regio	F	304	2	141,00	42.864,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>141,00</b>	<b>42.864,00</b>
140	Craiova - Calafat	107,80	regio	Z	365	2	215,60	78.694,00
			regio	C	353	2	215,60	76.106,80
			regio	D	313	2	215,60	67.482,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>646,80</b>	<b>222.283,60</b>
141	Craiova - Caracal	53,60	regio	V	176	2	107,20	18.867,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>107,20</b>	<b>18.867,20</b>
142	Craiova - Drobeta Tr. Severin	113,70	regio	D	313	2	227,40	71.176,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>227,40</b>	<b>71.176,20</b>

143	Craiova - Orșova	137,70	regio	Z	365	2	275,40	100.521,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>275,40</b>	<b>100.521,00</b>
144	Craiova - Petroșani	157,40	regio	Z	365	4	629,60	229.804,00
			regio	F	304	3	472,20	143.548,80
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>1.101,80</b>	<b>373.352,80</b>
145	Craiova - Pitești	142,10	regio	D	313	2	284,20	88.954,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>284,20</b>	<b>88.954,60</b>
146	Craiova - Roșiori Nord	108,90	regio	Z	365	8	871,20	317.988,00
			regio	C	353	2	217,80	76.883,40
			regio	F	304	2	217,80	66.211,20
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>1.306,80</b>	<b>461.082,60</b>
147	Craiova - Sibiu	230,30	interregio	Z	365	4	921,20	336.238,00
			regio	Z	365	2	460,60	168.119,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.381,80</b>	<b>504.357,00</b>
148	Craiova - Târgu Jiu via Cărbunești	106,10	regio	Z	365	4	424,40	154.906,00
			regio	U	52	1	106,10	5.517,20
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>530,50</b>	<b>160.423,20</b>
149	Craiova - Târgu Jiu	112,80	regio	Z	365	2	225,60	82.344,00
			regio	C	353	2	225,60	79.636,80
			regio	D	313	1	112,80	35.306,40
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>564,00</b>	<b>197.287,20</b>
150	Deda - Miercurea Ciuc	133,20	regio	Z	365	2	266,40	97.236,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>266,40</b>	<b>97.236,00</b>
151	Deda - Târgu Mureș	54,30	regio	Z	365	4	217,20	79.278,00
			regio	D	313	2	108,60	33.991,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>325,80</b>	<b>113.269,80</b>
152	Dej Călători - Beclean pe Someș	24,60	regio	Z	365	1	24,60	8.979,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>24,60</b>	<b>8.979,00</b>
153	Dej Călători - Ilva Mică	72,30	regio	Z	365	1	72,30	26.389,50
			regio	D	313	1	72,30	22.629,90
			regio	V	176	3	216,90	38.174,40
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>361,50</b>	<b>87.193,80</b>
154	Dej Călători - Jibou	76,20	regio	D	313	3	228,60	71.551,80
			regio	V	176	2	152,40	26.822,40
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>381,00</b>	<b>98.374,20</b>
155	Deva - București Nord Gr.A	455,60	interregio	Z	365	1	455,60	166.294,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>455,60</b>	<b>166.294,00</b>
156	Deva - Simeria	9,20	interregio	Z	365	1	9,20	3.358,00
			regio	Z	365	2	18,40	6.716,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>27,60</b>	<b>10.074,00</b>



157	Deva - Teiuș	81,90	regio	Z	365	2	163,80	59.787,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>163,80</b>	<b>59.787,00</b>
158	Drăgășani - Râmnicu Vâlcea	52,80	regio	V	176	1	52,80	9.292,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>52,80</b>	<b>9.292,80</b>
159	Drobeta Tr. Severin - Orșova	24,00	regio	Z	365	1	24,00	8.760,00
			regio	U	52	1	24,00	1.248,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>48,00</b>	<b>10.008,00</b>
160	Făurei - Urziceni	67,60	regio	Z	365	1	67,60	24.674,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>67,60</b>	<b>24.674,00</b>
161	Filiași - Craiova	35,80	regio	E	261	1	35,80	9.343,80
			regio	U	52	1	35,80	1.861,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>71,60</b>	<b>11.205,40</b>
162	Filiași - Drobeta Tr. Severin	77,90	regio	D	313	1	77,90	24.382,70
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>77,90</b>	<b>24.382,70</b>
163	Filiași - Târgu Jiu via Carbonești	70,30	regio	C	353	1	70,30	24.815,90
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>70,30</b>	<b>24.815,90</b>
164	Galați - Constanța via Făurei	258,40	interregio	Z	365	2	516,80	188.632,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>516,80</b>	<b>188.632,00</b>
165	Galați - Făurei	91,10	regio	Z	365	1	91,10	33.251,50
			regio	E	261	1	91,10	23.777,10
			regio	A*	217	2	182,20	39.537,40
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>364,40</b>	<b>96.566,00</b>
166	Galați - Mărășești	103,70	regio	Z	365	9	933,30	340.654,50
			regio	D	313	2	207,40	64.916,20
			regio	A*	217	1	103,70	22.502,90
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>1.244,40</b>	<b>428.073,60</b>
167	Giurgiu - Videle	66,30	regio	Z	365	3	198,90	72.598,50
			regio	A	252	5	331,50	83.538,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>530,40</b>	<b>156.136,50</b>
168	Giurgiu N - Suceava via Buc.N - Bacău	561,00	interregio	Z	365	2	1.122,00	409.530,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.122,00</b>	<b>409.530,00</b>
169	Iași - Adjud via Roman	217,90	regio	Z	365	1	217,90	79.533,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>217,90</b>	<b>79.533,50</b>
170	Iași - Bârlad	119,80	regio	Z	365	3	359,40	131.181,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>359,40</b>	<b>131.181,00</b>
171	Iași - Galați	254,80	interregio	Z	365	4	1.019,20	372.008,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.019,20</b>	<b>372.008,00</b>
172	Iași - Mangalia	527,30	interregio	S	80	2	1.054,60	84.368,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.054,60</b>	<b>84.368,00</b>

173	Iași - Mărășești via Pașcani	243,60	regio	Z	365	2	487,20	177.828,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>487,20</b>	<b>177.828,00</b>
174	Iași - Pașcani	75,70	regio	Z	365	4	302,80	110.522,00
			regio	E	261	1	75,70	19.757,70
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>378,50</b>	<b>130.279,70</b>
175	Iași - Suceava Nord	138,80	regio	Z	365	8	1.110,40	405.296,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>1.110,40</b>	<b>405.296,00</b>
176	Iași - Tecuci	170,10	regio	Z	365	5	850,50	310.432,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>850,50</b>	<b>310.432,50</b>
177	Iași - Timișoara Nord via Ilia, Arad	843,70	interregio	Z	365	2	1.687,40	615.901,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.687,40</b>	<b>615.901,00</b>
178	Iași - Timișoara Nord via Ilia, Lugoj	812,50	interregio	Z	365	2	1.625,00	593.125,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.625,00</b>	<b>593.125,00</b>
179	Iași - Timișoara Nord via Oradea, Arad	788,10	interregio	Z	365	2	1.576,20	575.313,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.576,20</b>	<b>575.313,00</b>
180	Iași - Ungheni Prut Hm	21,20	regio	Z	365	10	212,00	77.380,00
			regio	E	261	4	84,80	22.132,80
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>296,80</b>	<b>99.512,80</b>
181	Iași - Vaslui	67,70	regio	Z	365	6	406,20	148.263,00
			regio	D	313	1	67,70	21.190,10
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>473,90</b>	<b>169.453,10</b>
182	Ilia - Lugoj	82,80	regio	Z	365	1	82,80	30.222,00
			regio	E	261	1	82,80	21.610,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>165,60</b>	<b>51.832,80</b>
183	Ilia - Petosani	112,80	regio	E	261	1	112,80	29.440,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>112,80</b>	<b>29.440,80</b>
184	Ilva Mică - Cluj Napoca	131,10	regio	D	313	1	131,10	41.034,30
			regio	V	176	1	131,10	23.073,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>262,20</b>	<b>64.107,90</b>
185	Ilva Mică - Vatra Dornei	75,40	regio	Z	365	1	75,40	27.521,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>75,40</b>	<b>27.521,00</b>
186	Jibou - Carei	111,80	regio	Z	365	1	111,80	40.807,00
			regio	D	313	2	223,60	69.986,80
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>335,40</b>	<b>110.793,80</b>
187	Jibou - Sărmășag	46,00	regio	Z*	245	4	184,00	45.080,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>184,00</b>	<b>45.080,00</b>
188	Jibou - Valea lui Mihai	184,40	regio	Z	365	2	368,80	134.612,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>368,80</b>	<b>134.612,00</b>
189	Jibou - Zalău Nord	23,70	regio	Z	365	6	142,20	51.903,00
			regio	Z*	122	4	94,80	11.565,60
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>237,00</b>	<b>63.468,60</b>

190	Lotru - Piatra Olt	118,40	regio	C	353	1	118,40	41.795,20
			regio	A	252	1	118,40	29.836,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>236,80</b>	<b>71.632,00</b>
191	Lugoj - Buziaș	27,50	regio	Z	365	2	55,00	20.075,00
			regio	V	176	1	27,50	4.840,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>82,50</b>	<b>24.915,00</b>
192	Lugoj - Caransebes	39,40	regio	Z	365	1	39,40	14.381,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>39,40</b>	<b>14.381,00</b>
193	Lugoj - Margina	47,30	regio	Z	365	2	94,60	34.529,00
			regio	E	261	2	94,60	24.690,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>189,20</b>	<b>59.219,60</b>
194	Lugoj - Simeria	115,60	regio	Z	365	2	231,20	84.388,00
			regio	I	104	1	115,60	12.022,40
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>346,80</b>	<b>96.410,40</b>
195	Mărășești - Comănești	100,30	regio	Z	365	4	401,20	146.438,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>401,20</b>	<b>146.438,00</b>
196	Mărășești - Galați via Buzău	222,00	regio	Z	365	2	444,00	162.060,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>444,00</b>	<b>162.060,00</b>
197	Mărășești - Miercurea Ciuc	184,00	regio	Z	365	6	1.104,00	402.960,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.104,00</b>	<b>402.960,00</b>
198	Mărășești - Palanca	129,80	regio	Z	365	2	259,60	94.754,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>259,60</b>	<b>94.754,00</b>
199	Mărășești - Ploiești Sud	159,10	regio	Z	365	3	477,30	174.214,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>477,30</b>	<b>174.214,50</b>
200	Mărășești - Suceava Nord	231,00	interregio	Z	365	2	462,00	168.630,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>462,00</b>	<b>168.630,00</b>
201	Mărășești - Tecuci	19,00	regio	Z	365	4	76,00	27.740,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>76,00</b>	<b>27.740,00</b>
202	Miercurea Ciuc - Comănești	83,70	regio	Z	365	2	167,40	61.101,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>167,40</b>	<b>61.101,00</b>
203	Miercurea Ciuc - Târgu Mureș	187,50	regio	Z	365	2	375,00	136.875,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>375,00</b>	<b>136.875,00</b>
204	Miercurea Ciuc - Focșani	203,70	regio	Z	365	1	203,70	74.350,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>203,70</b>	<b>74.350,50</b>
205	Miercurea Ciuc - Onești	119,70	regio	Z	365	1	119,70	43.690,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>119,70</b>	<b>43.690,50</b>
206	Nadab - Arad	42,60	regio	E	261	1	42,60	11.118,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>42,60</b>	<b>11.118,60</b>
207	Onești - Buzău	154,80	regio	Z	365	1	154,80	56.502,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>154,80</b>	<b>56.502,00</b>

208	Onești - Mărășești	64,30	regio	Z	365	2	128,60	46.939,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>128,60</b>	<b>46.939,00</b>
209	Oradea - Arad	120,60	regio	I	104	1	120,60	12.542,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>120,60</b>	<b>12.542,40</b>
210	Oradea - Bratca Hm.	59,60	regio	Z	365	2	119,20	43.508,00
			regio	D	313	2	119,20	37.309,60
			regio	F	304	1	59,60	18.118,40
			regio	Z*	221	1	59,60	13.171,60
			regio	V	176	2	119,20	20.979,20
			regio	U	52	1	59,60	3.099,20
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>536,40</b>	<b>136.186,00</b>
211	Oradea - Mangalia	915,90	interregio	Z	80	2	1.831,80	146.544,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.831,80</b>	<b>146.544,00</b>
212	Oradea - Halmeu	155,40	regio	Z	365	4	621,60	226.884,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>621,60</b>	<b>226.884,00</b>
213	Oradea - Satu Mare	133,00	regio	Z	365	1	133,00	48.545,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>133,00</b>	<b>48.545,00</b>
214	Oradea - Valea lui Mihai	65,80	regio	Z	365	5	329,00	120.085,00
			regio	V	176	1	65,80	11.580,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>394,80</b>	<b>131.665,80</b>
215	Orșova - Filiași	101,90	regio	D	313	1	101,90	31.894,70
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>101,90</b>	<b>31.894,70</b>
216	Orșova - Timișoara Nord	186,60	regio	Z	365	1	186,60	68.109,00
			regio	D*	210	1	186,60	39.186,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>373,20</b>	<b>107.295,00</b>
217	Pașcani - Mărășești	167,90	regio	Z	365	1	167,90	61.283,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>167,90</b>	<b>61.283,50</b>
218	Pașcani - Suceava Nord	63,10	regio	Z	365	4	252,40	92.126,00
			regio	D	313	2	126,20	39.500,60
			regio	Z*	120	2	126,20	15.144,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>504,80</b>	<b>146.770,60</b>
219	Petrosani - Arad	237,40	regio	Z	365	1	237,40	86.651,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>237,40</b>	<b>86.651,00</b>
220	Petroșani - Deva	89,20	regio	Z	365	2	178,40	65.116,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>178,40</b>	<b>65.116,00</b>
221	Piatra Olt - Caracal	32,40	regio	Z	365	1	32,40	11.826,00
			regio	D	313	3	97,20	30.423,60
			regio	F	304	1	32,40	9.849,60
			regio	A	252	1	32,40	8.164,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>194,40</b>	<b>60.264,00</b>

222	Piatra Olt - Craiova	44,10	regio	F	304	1	44,10	13.406,40
			regio	A	252	1	44,10	11.113,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>88,20</b>	<b>24.519,60</b>
223	Piatra Olt - Potcoava	38,40	regio	F	304	1	38,40	11.673,60
			regio	U	52	1	38,40	1.996,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>76,80</b>	<b>13.670,40</b>
224	Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea	86,60	regio	Z	365	2	173,20	63.218,00
			regio	C	353	1	86,60	30.569,80
			regio	U	52	1	86,60	4.503,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>346,40</b>	<b>98.291,00</b>
225	Pitești - Piatra Olt	98,00	regio	Z	365	1	98,00	35.770,00
			regio	C	353	2	196,00	69.188,00
			regio	F	304	2	196,00	59.584,00
			regio	E	261	2	196,00	51.156,00
			regio	U	52	1	98,00	5.096,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>784,00</b>	<b>220.794,00</b>
226	Pitești - Slatina	81,00	regio	C	353	2	162,00	57.186,00
			regio	U	52	2	162,00	8.424,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>324,00</b>	<b>65.610,00</b>
227	Ploiești Sud - Ciulnita	133,80	regio	Z	365	1	133,80	48.837,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>133,80</b>	<b>48.837,00</b>
228	Ploiești Sud - Făurei	122,60	regio	Z	365	1	122,60	44.749,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>122,60</b>	<b>44.749,00</b>
229	Ploiești Sud - Slobozia Veche	117,00	regio	Z	365	2	234,00	85.410,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>234,00</b>	<b>85.410,00</b>
230	Ploiești Sud - Urziceni	55,00	regio	Z	365	14	770,00	281.050,00
			regio	A	252	2	110,00	27.720,00
			<b>Total</b>			<b>16</b>	<b>880,00</b>	<b>308.770,00</b>
231	Podu Olt - Băbeni	97,10	regio	A	252	1	97,10	24.469,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>97,10</b>	<b>24.469,20</b>
232	Piatra Olt - Podul Olt	164,10	regio	F	304	2	328,20	99.772,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>328,20</b>	<b>99.772,80</b>
233	Podu Olt - Caineni	24,60	regio	A	252	1	24,60	6.199,20
			regio	V	176	2	49,20	8.659,20
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>73,80</b>	<b>14.858,40</b>
234	Potcoava - Caracal	70,80	regio	A	252	2	141,60	35.683,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>141,60</b>	<b>35.683,20</b>
235	Râmnicu Vâlcea - Băbeni	19,60	regio	Z	365	1	19,60	7.154,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>19,60</b>	<b>7.154,00</b>
236	Râmnicu Vâlcea - Lotru	31,80	regio	A	252	1	31,80	8.013,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>31,80</b>	<b>8.013,60</b>

237	Râmnicu Vâlcea - Podu Olt	77,50	regio	Z	365	1	77,50	28.287,50
			regio	I	104	1	77,50	8.060,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>155,00</b>	<b>36.347,50</b>
238	Războieni - Teiuș	33,50	regio	Z	365	1	33,50	12.227,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>33,50</b>	<b>12.227,50</b>
239	Roșiori Nord - Alexandria	33,70	regio	Z	365	5	168,50	61.502,50
			regio	D	313	6	202,20	63.288,60
			regio	F	304	2	67,40	20.489,60
			regio	E	261	2	67,40	17.591,40
			<b>Total</b>			<b>15</b>	<b>505,50</b>	<b>162.872,10</b>
240	Salva - Vatra Dornei	101,50	regio	Z*	120	2	203,00	24.360,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>203,00</b>	<b>24.360,00</b>
241	Satu Mare - Apa	26,30	regio	Z	365	2	52,60	19.199,00
			regio	V	176	2	52,60	9.257,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>105,20</b>	<b>28.456,60</b>
242	Satu Mare - Baia Mare	59,40	regio	Z	365	2	118,80	43.362,00
			regio	D	313	3	178,20	55.776,60
			regio	F	304	2	118,80	36.115,20
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>415,80</b>	<b>135.253,80</b>
243	Satu Mare - Carei	36,00	regio	Z	365	2	72,00	26.280,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>72,00</b>	<b>26.280,00</b>
244	Satu Mare - Dej Călători	193,40	regio	Z	365	2	386,80	141.182,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>386,80</b>	<b>141.182,00</b>
245	Satu Mare - Halmeu	22,40	regio	Z	365	8	179,20	65.408,00
			regio	D	313	2	44,80	14.022,40
			regio	V	176	2	44,80	7.884,80
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>268,80</b>	<b>87.315,20</b>
246	Satu Mare - Jibou	147,80	regio	D	313	2	295,60	92.522,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>295,60</b>	<b>92.522,80</b>
247	Satu Mare - Mangalia	948,90	interregio	S	80	2	1.897,80	151.824,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.897,80</b>	<b>151.824,00</b>
248	Satu Mare - Valea lui Mihai	67,20	regio	Z	365	3	201,60	73.584,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>201,60</b>	<b>73.584,00</b>
249	Săvârșin - Arad	84,20	regio	D	313	1	84,20	26.354,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>84,20</b>	<b>26.354,60</b>
250	Sibiu - Făgăraș	83,90	regio	Z	365	2	167,80	61.247,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>587,30</b>	<b>61.247,00</b>
251	Sibiu - Mangalia	660,10	regio	S	80	2	1.320,20	105.616,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.320,20</b>	<b>105.616,00</b>
252	Sibiu - Mediaș	55,30	regio	Z	365	7	387,10	141.291,50
			regio	D	313	1	55,30	17.308,90
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>442,40</b>	<b>158.600,40</b>

253	Sibiu - Miercurea Sibului	52,80	regio	V	176	1	52,80	9.292,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>587,30</b>	<b>9.292,80</b>
254	Sibiu - Piatra Olt	186,20	regio	D	313	1	186,20	58.280,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>186,20</b>	<b>58.280,60</b>
255	Sibiu - Râmnicu Vâlcea	99,60	interregio	Z	365	1	99,60	36.354,00
			regio	C	353	2	199,20	70.317,60
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>298,80</b>	<b>106.671,60</b>
256	Sibiu - Săliște	29,70	regio	A	252	2	59,40	14.968,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>59,40</b>	<b>14.968,80</b>
257	Sibiu - Sighișoara	93,70	regio	Z	365	2	187,40	68.401,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>187,40</b>	<b>68.401,00</b>
258	Sibiu - Seica Mare	33,80	regio	V	176	2	67,60	11.897,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>67,60</b>	<b>11.897,60</b>
259	Sibiu - Târgu Mureș	204,50	regio	Z	365	2	409,00	149.285,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>409,00</b>	<b>149.285,00</b>
260	Sibiu - Teiuș	111,70	regio	Z	365	2	223,40	81.541,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>223,40</b>	<b>81.541,00</b>
261	Sibiu - Ucea	59,30	regio	D	313	4	237,20	74.243,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>415,10</b>	<b>74.243,60</b>
262	Sibiu - Vințu de Jos	82,80	regio	Z	365	2	165,60	60.444,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>165,60</b>	<b>60.444,00</b>
263	Sighetu Marmației - Beclean pe Someș	140,00	interregio	S	80	2	280,00	22.400,00
			regio	Z	365	2	280,00	102.200,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>560,00</b>	<b>124.600,00</b>
264	Sighetu Marmației - Salva	118,40	regio	Z	365	2	236,80	86.432,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>236,80</b>	<b>86.432,00</b>
265	Sighetu Marmației - Valea Vișeuului	24,90	regio	D	313	2	49,80	15.587,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>49,80</b>	<b>15.587,40</b>
266	Sighetu Marmației - Vișeu de Jos	57,40	regio	D	313	2	114,80	35.932,40
			regio	V	176	2	114,80	20.204,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>229,60</b>	<b>56.137,20</b>
267	Sighișoara - Beia Hm	35,00	regio	D	313	1	35,00	10.955,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>35,00</b>	<b>10.955,00</b>
268	Simeria - Ilia	32,80	regio	E	261	1	32,80	8.560,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>32,80</b>	<b>8.560,80</b>
269	Simeria - Petroșani	80,00	regio	Z	365	3	240,00	87.600,00
			regio	I	104	1	80,00	8.320,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>320,00</b>	<b>95.920,00</b>
270	Simeria - Săvârșin	73,20	regio	Z	365	1	73,20	26.718,00
			regio	E	261	1	73,20	19.105,20
			regio	V	176	2	146,40	25.766,40
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>292,80</b>	<b>71.589,60</b>

271	Simeria - Teiuș	72,70	regio	Z	365	5	363,50	132.677,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>363,50</b>	<b>132.677,50</b>
272	Slatina - Caracal	49,40	regio	Z	365	1	49,40	18.031,00
			regio	F	304	1	49,40	15.017,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>98,80</b>	<b>33.048,60</b>
273	Slatina - Piatra Olt	17,00	regio	A	252	3	51,00	12.852,00
			regio	U	52	1	17,00	884,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>68,00</b>	<b>13.736,00</b>
274	Slobozia Veche - Urziceni	62,00	regio	Z	365	3	186,00	67.890,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>186,00</b>	<b>67.890,00</b>
275	Subcetate - Simeria	30,20	regio	V	176	2	60,40	10.630,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>60,40</b>	<b>10.630,40</b>
276	Suceava - Câmpulung Moldovenesc	78,30	regio	Z	365	4	313,20	114.318,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>313,20</b>	<b>114.318,00</b>
277	Suceava - Dornești	32,50	regio	Z	365	6	195,00	71.175,00
			regio	E	261	2	65,00	16.965,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>260,00</b>	<b>88.140,00</b>
278	Suceava - Ilva Mică	190,80	regio	Z	365	4	763,20	278.568,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>763,20</b>	<b>278.568,00</b>
279	Târgu Jiu - București Nord Gr.A	315,10	regio	Z	365	1	315,10	115.011,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>315,10</b>	<b>115.011,50</b>
280	Târgu Jiu - București Nord Gr.A	321,80	interregio	Z	365	1	321,80	117.457,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>321,80</b>	<b>117.457,00</b>
281	Târgu Jiu - Filiași via Turceni	76,10	regio	Z	365	2	152,20	55.553,00
			regio	D	313	1	76,10	23.819,30
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>152,20</b>	<b>79.372,30</b>
282	Târgu Jiu - Petroșani	51,30	regio	F	304	1	51,30	15.595,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>51,30</b>	<b>15.595,20</b>
283	Târgu Jiu - Rovinari	21,80	regio	Z	365	2	43,60	15.914,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>43,60</b>	<b>15.914,00</b>
284	Târgu Jiu - Turceni	57,10	regio	Z	365	2	114,20	41.683,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>114,20</b>	<b>41.683,00</b>
285	Târgu Mureș - Cluj Napoca	127,90	regio	Z	365	2	255,80	93.367,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>255,80</b>	<b>93.367,00</b>
286	Târgu Mureș - Războieni	59,30	regio	Z	365	4	237,20	86.578,00
			regio	D	313	2	118,60	37.121,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>355,80</b>	<b>123.699,80</b>
287	Târgu Mureș - Teiuș	92,80	regio	Z	365	2	185,60	67.744,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>185,60</b>	<b>67.744,00</b>



288	Târgu Mureș - Siculeni	179,30	regio	Z	365	1	179,30	65.444,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>179,30</b>	<b>65.444,50</b>
289	Târgu Mureș - Băile Tușnad	216,00	regio	Z	365	1	216,00	78.840,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>216,00</b>	<b>78.840,00</b>
290	Tândărei - Fetești	30,60	regio	Z	365	1	30,60	11.169,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>30,60</b>	<b>11.169,00</b>
291	Teiuș - Mediaș	61,70	regio	D	313	3	185,10	57.936,30
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>185,10</b>	<b>57.936,30</b>
292	Teiuș - Rupea	153,70	regio	Z	365	1	153,70	56.100,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>153,70</b>	<b>56.100,50</b>
293	Teiuș - Săvârșin	145,90	regio	Z	365	1	145,90	53.253,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>145,90</b>	<b>53.253,50</b>
294	Teiuș - Sighișoara	100,10	regio	Z	365	3	300,30	109.609,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>300,30</b>	<b>109.609,50</b>
295	Timișoara Nord - Aradu Nou	51,00	regio	Z	365	5	255,00	93.075,00
			regio	D	313	2	102,00	31.926,00
			regio	E	261	3	153,00	39.933,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>510,00</b>	<b>164.934,00</b>
296	Timișoara Nord - Baia Mare	370,20	interregio	Z	365	2	740,40	270.246,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>740,40</b>	<b>270.246,00</b>
297	Timișoara Nord - Beclean pe Someș	468,90	interregio	Z	365	2	937,80	342.297,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>937,80</b>	<b>342.297,00</b>
298	Timișoara Nord - Buziaș	36,40	regio	Z	365	1	36,40	13.286,00
			regio	E	261	1	36,40	9.500,40
			regio	V	176	1	36,40	6.406,40
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>109,20</b>	<b>29.192,80</b>
299	Timișoara Nord - Caransebeș	98,30	regio	Z	365	9	884,70	322.915,50
			regio	D	313	1	98,30	30.767,90
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>983,00</b>	<b>353.683,40</b>
300	Timișoara Nord - Cluj Napoca via Oradea	329,90	interregio	Z	365	2	659,80	240.827,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>659,80</b>	<b>240.827,00</b>
301	Timișoara Nord - Curtici	74,20	interregio	Z	365	2	148,40	54.166,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>148,40</b>	<b>54.166,00</b>
302	Timișoara Nord - Drobeta Turnu Severin	210,60	interregio	Z*	327	2	421,20	137.732,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>421,20</b>	<b>137.732,40</b>
303	Timișoara Nord - Jimbolia	39,00	regio	Z	365	10	390,00	142.350,00
			regio	D	313	2	78,00	24.414,00
			regio	E	261	1	39,00	10.179,00
			regio	V	176	2	78,00	13.728,00
			<b>Total</b>			<b>15</b>	<b>585,00</b>	<b>190.671,00</b>

304	Timișoara Nord - Lugoj	63,90	regio	Z	365	6	383,40	139.941,00
			regio	D	313	1	63,90	20.000,70
			regio	E	261	1	63,90	16.677,90
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>511,20</b>	<b>176.619,60</b>
305	Timișoara Nord - Mangalia	801,20	interregio	S	80	2	1.602,40	128.192,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.602,40</b>	<b>128.192,00</b>
306	Timișoara Nord - Oradea	177,80	regio	Z	365	5	889,00	324.485,00
			regio	E	261	1	177,80	46.405,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.066,80</b>	<b>370.890,80</b>
307	Timișoara Nord - Reșița Nord	137,70	interregio	Z	365	2	275,40	100.521,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>275,40</b>	<b>100.521,00</b>
308	Timișoara Nord - Sibiu	306,10	interregio	Z	365	2	612,20	223.453,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>612,20</b>	<b>223.453,00</b>
309	Timișoara Nord - Stamora Moravița	56,00	regio	Z	365	6	336,00	122.640,00
			regio	D	313	2	112,00	35.056,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>448,00</b>	<b>157.696,00</b>
310	Timișoara Nord - Târgu Jiu	345,90	regio	Z	365	2	691,80	252.507,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>691,80</b>	<b>252.507,00</b>
311	Timișoara Nord - Târgu Mureș	345,00	interregio	Z	365	2	690,00	251.850,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>690,00</b>	<b>251.850,00</b>
312	Titu - Târgoviște	31,70	interregio	Z	365	8	253,60	92.564,00
			regio	Z	365	4	126,80	46.282,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>380,40</b>	<b>138.846,00</b>
313	Tulcea Oraș - Medgidia	143,80	regio	Z	365	2	287,60	104.974,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>287,60</b>	<b>104.974,00</b>
314	Vatra Dornei - Câmpulung Mold.	37,10	regio	Z	365	1	37,10	13.541,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>37,10</b>	<b>13.541,50</b>
315	Vlădeni Ardeal - Brașov	26,80	regio	A	252	1	26,80	6.753,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>80,40</b>	<b>6.753,60</b>
316	Zalău Nord - Sărmășag	22,30	regio	Z	365	1	22,30	8.139,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>22,30</b>	<b>8.139,50</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii interoperabile</b>							<b>150.816,00</b>	<b>49.103.648,00</b>

**Sectii neinteroperabile (neinchiriate)**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
	1	2	3	4*	5	6	7	8
317	Suceava - Cacica H.m.	32,00	regio	Z	365	8	256,00	93.440,00
			regio	E	261	2	64,00	16.704,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>320,00</b>	<b>110.144,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (neinchiriate)</b>							<b>320,00</b>	<b>110.144,00</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>151.136,00</b>	<b>49.213.792,00</b>

**LEGENDA**\* = **Regim de circulație** (coloana 4 din tabele)

- A Nu circula sambata, duminica, sarbatori legale;  
 D Nu circula sambata sau duminica;  
 C Nu circula Sarbatorile legale  
 E Nu circula sâmbătă și duminică;  
 ES Circula extrasezon  
 F Nu circula sambata sau duminica si sarbatori legale;  
 I Circulă doua zile pe saptamana  
 S Circulă sezonier,  
 SL Circulă sarbatori legale,  
 U Circula o data pe saptamana;  
 CV Circula vacanțe scolare  
 V Nu circula 6, 7, SL si vacantele scolare  
 VSD Circula Vineri Sambata si Duminica  
 Z Circulă zilnic;  
 Z\* Circula zilnic incepand cu o anumita data, conform livretelor

*ANEXA Nr. 3**la Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al „C.F.R. Călători” — S.A.**(Anexa nr. 5 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al „C.F.R. Călători” — S.A.)***Costul prestațiilor**

Costurile de transport	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Suma (mii lei)	1.100.000	1.040.000	2.140.000

*ANEXA Nr. 4**la Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al „C.F.R. Călători” — S.A.**(Anexa nr. 6 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al „C.F.R. Călători” — S.A.)***Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară**

Venituri (mii lei)	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Venituri (mii lei)	450.000	247.000	697.000

*ANEXA Nr. 5**la Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al „C.F.R. Călători” — S.A.**(Anexa nr. 7 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al „C.F.R. Călători” — S.A.)***Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Compensația anuală necesară (mii lei)	669.500	816.790	1.486.290
Acordată prin Legea bugetului de stat pe anul 2014 nr. 356/2013 (mii lei)	503.031	803.969	1.307.000

## ACT ADIȚIONAL Nr. 1 PE ANUL 2014

## la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al Societății Comerciale REGIOTRANS — S.R.L.

Încheiat între:

Ministerul Transporturilor, în numele statului, și

Societatea Comercială REGIOTRANS — S.R.L., denumită în continuare REGIOTRANS — S.R.L., în calitate de operator de transport feroviar, în concordanță cu prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, părțile convin să încheie prezentul act adițional, cu respectarea prevederilor art. 14 din Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al Societății Comerciale REGIOTRANS — S.R.L., după cum urmează:

**Articol unic.** — Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al Societății Comerciale REGIOTRANS — S.R.L., prevăzut în anexa nr. II la Hotărârea Guvernului nr. 74/2012, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 3, alineatele (2) și (7) vor avea următorul cuprins:

„(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii și cu reglarea corespunzătoare a compensației acordate, cu respectarea legislației în vigoare.

.....  
 (7) REGIOTRANS — S.R.L. va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2012 — 2015 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «CFR» — S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de REGIOTRANS — S.R.L., în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.”

2. La articolul 11, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Compensația cuvenită S.C. REGIOTRANS — S.R.L. pentru realizarea angajamentelor asumate prin actul adițional pe anul 2013 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 se stabilește și se acordă potrivit legii și în

Ministrul transporturilor,

**Dan-Coman Șova**

conformitate cu prevederile art. V din hotărârea de aprobare a prezentului act adițional, după cum urmează:

1. În anul 2014 pachetul minim social în transportul feroviar de călători cuprinde doar trenurile Interregio și Regio.

2. Procentul maxim al compensației nu poate depăși 75% din total venituri pentru trenurile Interregio și 85% din total venituri pentru trenurile Regio.

3. Valorile compensației acordate conform pct. 1, pentru pachetul minim social aprobat, sunt următoarele:

a) pentru trenurile Interregio, 57,357 lei pe mia de călători-km și 18.174,65 lei pe mia de tren-km;

b) pentru trenurile Regio, 251,225 lei pe mia de călători-km și 18.174,65 lei pe mia de tren-km.”

3. Anexa nr. 1 la Contractul de servicii publice al S.C. REGIOTRANS — S.R.L. pentru perioada 2012—2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul act adițional.

4. Anexa nr. 2 la Contractul de servicii publice al S.C. REGIOTRANS — S.R.L. pentru perioada 2012—2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul act adițional.

5. Anexa nr. 4 la Contractul de servicii publice al S.C. REGIOTRANS — S.R.L. pentru perioada 2012—2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul act adițional.

6. Anexa nr. 5 la contractul de servicii publice al S.C. REGIOTRANS — S.R.L. pentru perioada 2012—2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 4 la prezentul act adițional.

7. Anexa nr. 6 la Contractul de servicii publice al S.C. REGIOTRANS — S.R.L. pentru perioada 2012—2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 5 la prezentul act adițional.

8. Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

S.C. REGIOTRANS — S.R.L.

**Costel Comana,**  
 administrator

ANEXA Nr. 1

la Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al REGIOTRANS — S.R.L.

(Anexa nr. 1 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al REGIOTRANS — S.R.L.)

**Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători**

Indicatorul 2014	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Tren - km (mii)	36	9.537	9.573
Călători - km (mii)	1.983	216.584	218.567

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2014,  
care fac obiectul contractelor de servicii publice****Trenuri cu circulație regulată****Sectii interoperabile**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Brașov - Craiova	375,30	regio	Z	365	4	1.501,20	547.938,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.501,20</b>	<b>547.938,00</b>
2	București Nord - Brașov	166,30	regio	Z	365	2	332,60	121.399,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>332,60</b>	<b>121.399,00</b>
3	București Nord - Craiova	209,00	regio	SL	12	1	209,00	2.508,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>209,00</b>	<b>2.508,00</b>
4	București Nord - Constanța	225,00	interregio	S	80	2	450,00	36.000,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>450,00</b>	<b>36.000,00</b>
5	Alexandria - Roșiori Nord	33,70	regio	Z	365	2	67,40	24.601,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>67,40</b>	<b>24.601,00</b>
6	Ploiești Vest - Iași	348,30	regio	Z	365	2	696,60	254.259,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>696,60</b>	<b>254.259,00</b>
7	Timișoara Nord - Brașov	509,40	regio	U	72	2	1.018,80	73.353,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.018,80</b>	<b>73.353,60</b>
8	Băbeni- Caracal	99,40	regio	Z*	208	2	198,80	41.350,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>198,80</b>	<b>41.350,40</b>
9	Roșiori Nord - Caracal	55,30	regio	Z	365	4	221,20	80.738,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>221,20</b>	<b>80.738,00</b>
10	Sfântu Gheorghe - Brașov	32,10	regio	Z	365	2	64,20	23.433,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>64,20</b>	<b>23.433,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii interoperabile</b>							<b>4.759,80</b>	<b>1.205.580,00</b>

1) Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

**Sectii neinteroperabile (închiriate)**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
11	Roșiori Nord - Costești	63,50	regio	Z	365	6	381,00	139.065,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>381,00</b>	<b>139.065,00</b>
12	Roșiori Nord - Miroși	36,50	regio	Z	365	2	73,00	26.645,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>73,00</b>	<b>26.645,00</b>
13	Pitești - Roșiori Nord	85,30	regio	Z	365	1	85,30	31.134,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>85,30</b>	<b>31.134,50</b>
14	Pitești - Costești	21,80	regio	Z	365	2	43,60	15.914,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>43,60</b>	<b>15.914,00</b>
15	Balaci - Pitești	57,60	regio	Z	365	1	57,60	21.024,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>57,60</b>	<b>21.024,00</b>
16	Alunu - Băbeni	40,60	regio	Z	365	4	162,40	59.276,00
			regio	D	313	2	81,20	25.415,60
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>243,60</b>	<b>84.691,60</b>
17	Corabia - Caracal	41,50	regio	Z	365	10	415,00	151.475,00
			regio	D	313	2	83,00	25.979,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>498,00</b>	<b>177.454,00</b>
18	București Nord gr. A - Parc Kretzulescu	157,00	regio	Z	365	4	628,00	229.220,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>628,00</b>	<b>229.220,00</b>
19	Parc Kretzulescu - Pitești	64,60	regio	Z	350	1	64,60	22.610,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>64,60</b>	<b>22.610,00</b>
20	Parc Kretzulescu - Curtea de Argeș	103,00	regio	Z	365	3	309,00	112.785,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>309,00</b>	<b>112.785,00</b>
21	Curtea de Argeș - Pitești	38,40	regio	Z	365	2	76,80	28.032,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>76,80</b>	<b>28.032,00</b>
22	Curtea de Argeș - Golești	46,20	regio	Z	365	3	138,60	50.589,00
			regio	F	304	2	92,40	28.089,60
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>231,00</b>	<b>78.678,60</b>
23	Zimnicea - Roșiori Nord	75,80	regio	Z	365	2	151,60	55.334,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>151,60</b>	<b>55.334,00</b>
24	Zimnicea - Alexandria	42,10	regio	Z	365	10	421,00	153.665,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>421,00</b>	<b>153.665,00</b>

25	Turnu Măgurele - Roșiori Nord	49,70	regio	Z	365	10	497,00	181.405,00
			regio	A	252	1	49,70	12.524,40
			<b>Total</b>				<b>11</b>	<b>546,70</b>
26	Nerău - Timișoara Nord via Sânandrei	92,80	regio	Z	365	5	464,00	169.360,00
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>464,00</b>
27	Lovrin - Timișoara Nord	65,50	regio	Z	365	5	327,50	119.537,50
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>327,50</b>
28	Lovrin - Nerău	27,30	regio	Z	365	3	81,90	29.893,50
			regio	A	252	2	54,60	13.759,20
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>136,50</b>
29	Sânnicolau Mare - Aradu Nou	60,10	regio	Z	365	9	540,90	197.428,50
			<b>Total</b>				<b>9</b>	<b>540,90</b>
30	Sânnicolau Mare - Valcani	21,00	regio	Z	365	1	21,00	7.665,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>21,00</b>
31	Sânnicolau Mare - Timișoara Nord	62,90	regio	Z	365	5	314,50	114.792,50
			regio	J	113	1	62,90	7.107,70
			<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>377,40</b>
32	Sânnicolau Mare - Cenad	12,30	regio	Z	365	1	12,30	4.489,50
			regio	A	252	1	12,30	3.099,60
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>24,60</b>
33	Cenad - Timișoara Nord	75,20	regio	Z	365	3	225,60	82.344,00
			regio	A	252	1	75,20	18.950,40
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>300,80</b>
34	Valcani - Aradu Nou	81,10	regio	Z	365	2	162,20	59.203,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>162,20</b>
35	Lovrin - Jimbolia	27,30	regio	Z	365	8	218,40	79.716,00
			regio	A	252	2	54,60	13.759,20
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>273,00</b>
36	Nădlac - Arad Vest	47,50	regio	Z	365	14	665,00	242.725,00
			<b>Total</b>				<b>14</b>	<b>665,00</b>
37	Grăniceri Hm. - Arad	62,30	regio	Z*	50	1	62,30	3.115,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>62,30</b>
38	Grăniceri Hm. - Nădab	19,70	regio	Z*	50	2	39,40	1.970,00
			regio	A*	34	2	39,40	1.339,60
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>78,80</b>
39	Sântana - Grăniceri Hm.	38,80	regio	Z*	50	1	38,80	1.940,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>38,80</b>

40	Brad - Arad	167,40	regio	Z	365	6	1.004,40	366.606,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.004,40</b>	<b>366.606,00</b>
41	Hălmaşiu - Brad	28,80	regio	Z	365	1	28,80	10.512,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>28,80</b>	<b>10.512,00</b>
42	Brad - Gurahonţ	54,90	regio	Z	365	1	54,90	20.038,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>54,90</b>	<b>20.038,50</b>
43	Sebiş - Brad	77,50	regio	Z	365	1	77,50	28.287,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>77,50</b>	<b>28.287,50</b>
44	Gurahonţ - Arad	112,50	regio	Z	365	2	225,00	82.125,00
			regio	E	261	2	225,00	58.725,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>450,00</b>	<b>140.850,00</b>
45	Gurahonţ - Timişoara Nord	169,70	regio	I	104	2	339,40	35.297,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>339,40</b>	<b>35.297,60</b>
46	Ineu - Cermei	14,40	regio	Z	365	8	115,20	42.048,00
			regio	F	304	2	28,80	8.755,20
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>144,00</b>	<b>50.803,20</b>
47	Buziaş - Jamu Mare	56,20	regio	Z	365	3	168,60	61.539,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>168,60</b>	<b>61.539,00</b>
48	Gătaia - Buziaş	31,70	regio	Z	365	1	31,70	11.570,50
			regio	E	261	2	63,40	16.547,40
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>95,10</b>	<b>28.117,90</b>
49	Gătaia - Jamu Mare	24,50	regio	Z	365	5	122,50	44.712,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>122,50</b>	<b>44.712,50</b>
50	Reşiţa Nord - Timişoara Nord	94,70	regio	Z	365	9	852,30	311.089,50
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>852,30</b>	<b>311.089,50</b>
51	Berzovia - Reşiţa Nord	27,00	regio	Z	365	2	54,00	19.710,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>54,00</b>	<b>19.710,00</b>
52	Gătaia - Reşiţa Nord	43,30	regio	Z	365	2	86,60	31.609,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>86,60</b>	<b>31.609,00</b>
53	Gataia - Timişoara Nord	51,40	regio	Z	365	1	51,40	18.761,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>51,40</b>	<b>18.761,00</b>
54	Giera - Jebel	33,10	regio	Z	365	6	198,60	72.489,00
			regio	F	304	2	66,20	20.124,80
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>264,80</b>	<b>92.613,80</b>
55	Jebel - Liebling	9,80	regio	U	52	2	19,60	1.019,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>19,60</b>	<b>1.019,20</b>



56	Oravița - Berzovia	58,90	regio	Z	365	10	589,00	214.985,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>589,00</b>	<b>214.985,00</b>
57	Oravița - Iam	26,90	regio	Z	365	6	161,40	58.911,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>161,40</b>	<b>58.911,00</b>
58	Cruceni - Timișoara Nord	48,90	regio	Z	365	8	391,20	142.788,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>391,20</b>	<b>142.788,00</b>
59	Ionel - Cărpiniș	31,00	regio	Z	365	2	62,00	22.630,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>62,00</b>	<b>22.630,00</b>
60	Ionel - Timișoara Nord	55,30	regio	Z	365	4	221,20	80.738,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>221,20</b>	<b>80.738,00</b>
61	Timișoara Nord - Radna	67,80	regio	Z	365	10	678,00	247.470,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>678,00</b>	<b>247.470,00</b>
62	Remetea Mică - Timișoara Nord	37,20	regio	Z	365	1	37,20	13.578,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>37,20</b>	<b>13.578,00</b>
63	Giarmata - Timișoara Nord	13,70	regio	V	175	1	13,70	2.397,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>13,70</b>	<b>2.397,50</b>
64	Hunedoara - Simeria	15,80	regio	Z	365	16	252,80	92.272,00
			<b>Total</b>			<b>16</b>	<b>252,80</b>	<b>92.272,00</b>
65	Lupeni - Petroșani	22,10	regio	Z	365	6	132,60	48.399,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>132,60</b>	<b>48.399,00</b>
66	Lupeni - Simeria	102,10	regio	U	52	2	204,20	10.618,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>204,20</b>	<b>10.618,40</b>
67	Bistrița Nord - Teiuș	163,20	regio	VSD	156	2	326,40	50.918,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>326,40</b>	<b>50.918,40</b>
68	Bistrița Nord - Luduș	110,50	regio	Z	365	2	221,00	80.665,00
			regio	B	209	2	221,00	46.189,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>442,00</b>	<b>126.854,00</b>
69	Miceștii de Câmpie - Bistrița Nord	50,60	regio	Z	365	2	101,20	36.938,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>101,20</b>	<b>36.938,00</b>
70	Sârmașu - Bistrița Nord	71,20	regio	Z	365	2	142,40	51.976,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>142,40</b>	<b>51.976,00</b>
71	Sărmășel - Bistrița Nord	66,30	regio	Z	365	2	132,60	48.399,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>132,60</b>	<b>48.399,00</b>
72	Sărmășel - Luduș	44,20	regio	Z	365	2	88,40	32.266,00
			regio	V	243	2	88,40	21.481,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>176,80</b>	<b>53.747,20</b>

73	Praid - Blaj	113,40	regio	Z	365	5	567,00	206.955,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>567,00</b>	<b>206.955,00</b>
74	Târnăveni - Blaj	38,00	regio	Z	365	6	228,00	83.220,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>228,00</b>	<b>83.220,00</b>
75	Teiuș - Praid	134,70	regio	Z	365	1	134,70	49.165,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>134,70</b>	<b>49.165,50</b>
76	Bălăușeri - Teiuș	93,90	regio	Z	365	1	93,90	34.273,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>93,90</b>	<b>34.273,50</b>
77	Blaj - Bălăușeri	71,00	regio	Z	365	1	71,00	25.915,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>71,00</b>	<b>25.915,00</b>
78	Zărnești - Brașov	27,00	regio	Z	365	28	756,00	275.940,00
			<b>Total</b>			<b>28</b>	<b>756,00</b>	<b>275.940,00</b>
79	Brețcu - Brașov	98,30	regio	Z	365	4	393,20	143.518,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>393,20</b>	<b>143.518,00</b>
80	Brețcu - Sfântu Gheorghe	66,20	regio	Z	365	4	264,80	96.652,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>264,80</b>	<b>96.652,00</b>
81	Întorsura Buzăului - Brașov	36,50	regio	Z	365	12	438,00	159.870,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>438,00</b>	<b>159.870,00</b>
82	Odorhei - Sighișoara	47,20	regio	Z	365	8	377,60	137.824,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>377,60</b>	<b>137.824,00</b>
83	Cristur - Sighișoara	21,40	regio	Z	365	1	21,40	7.811,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>21,40</b>	<b>7.811,00</b>
84	Odorhei - Cristur	25,80	regio	Z	365	2	51,60	18.834,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>51,60</b>	<b>18.834,00</b>
85	Cugir - Alba Iulia	37,10	regio	Z	365	8	296,80	108.332,00
			regio	A	252	2	74,20	18.698,40
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>371,00</b>	<b>127.030,40</b>
86	Zlatna h. - Alba Iulia	42,50	regio	Z	365	8	340,00	124.100,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>340,00</b>	<b>124.100,00</b>
87	Hârlău - Iași	63,80	regio	Z	365	12	765,60	279.444,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>765,60</b>	<b>279.444,00</b>
88	Dorohoi - Iași	154,10	regio	Z	365	11	1.695,10	618.711,50
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>1.695,10</b>	<b>618.711,50</b>
89	Trușești - Iași	96,20	regio	Z	365	3	288,60	105.339,00
			regio	V	175	1	96,20	16.835,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>384,80</b>	<b>122.174,00</b>

90	Dorohoi - Botoșani	37,00	regio	Z	365	2	74,00	27.010,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>74,00</b>
91	Dorohoi - Leorda	21,50	regio	Z	365	4	86,00	31.390,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>86,00</b>
92	Roman - Iași	115,50	regio	Z	365	2	231,00	84.315,00
			regio	D	313	1	115,50	36.151,50
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>346,50</b>
93	Buhăiești - Roman	71,30	regio	Z	365	6	427,80	156.147,00
			regio	A	252	1	71,30	17.967,60
			regio	U	52	1	71,30	3.707,60
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>570,40</b>
94	Dagâța - Buhăiești	37,90	regio	Z	365	1	37,90	13.833,50
			regio	A	252	1	37,90	9.550,80
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>75,80</b>
95	Dagâța - Roman	33,40	regio	Z	365	2	66,80	24.382,00
			regio	J	113	1	33,40	3.774,20
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>100,20</b>
96	Târgu Neamț - Iași	106,30	regio	Z	365	2	212,60	77.599,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>212,60</b>
97	Târgu Neamț - Pașcani	30,60	regio	Z	365	8	244,80	89.352,00
			regio	D	313	2	61,20	19.155,60
			<b>Total</b>				<b>10</b>	<b>306,00</b>
98	Dolhasca - Fălticeni	25,80	regio	Z	365	10	258,00	94.170,00
			regio	A	252	4	103,20	26.006,40
			<b>Total</b>				<b>14</b>	<b>361,20</b>
99	Fălticeni - Pașcani	47,00	regio	Z	365	2	94,00	34.310,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>94,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (închiriate)</b>							<b>15.970,90</b>	<b>8.367.823,60</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>20.730,70</b>	<b>9.573.403,60</b>

**LEGENDA**\* = **Regim de circulație** (coloana 4 din tabele)

- A Nu circula sambata, duminica, sarbatori legale;  
 A\* Circula pana la o anumita data conform livretelor fara sambata duminica sarbatori legale;  
 B Nu circula trei zile pe saptamana  
 D Nu circula sambata sau duminica;  
 E Nu circula sâmbătă și duminică;  
 F Nu circula sambata sau duminica si sarbatori legale;  
 I Circulă doua zile pe saptamana  
 J Circulă doua zile pe saptamana si sarbatori legale  
 S Circulă sezonier,  
 SL Circulă sarbatori legale,  
 U Circula o data pe saptamana;  
 V Nu circula 6, 7, SL si vacantele scolare  
 VSD Circula Vineri Sambata si Duminica  
 Z Circulă zilnic;  
 Z\* Circula zilnic pana la o anumita data, conform livretelor

*ANEXA Nr. 3**la Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al REGIOTRANS — S.R.L.**(Anexa nr. 4 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al REGIOTRANS — S.R.L.)***Costul prestațiilor**

Costurile de transport	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Suma (mii lei)	1.074	267.562	268.636

*ANEXA Nr. 4**la Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al REGIOTRANS — S.R.L.**(Anexa nr. 5 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al REGIOTRANS — S.R.L.)***Stabilirea nivelului de venituri prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară**

Indicatorul	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Venituri (mii lei)	270	40.200	40.470

*ANEXA Nr. 5**la Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al REGIOTRANS — S.R.L.**(Anexa nr. 6 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al REGIOTRANS — S.R.L.)***Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Compensația anuală necesară (mii lei)	836	235.388	236.224
Acordată prin Legea bugetului de stat pe anul 2014 nr. 356/2013 (mii lei)	768	227.750	228.518

**Contractul de servicii publice pentru perioada 2014—2015 al Societății Comerciale INTERREGIONAL CĂLĂTORI — S.R.L.**

## CAPITOLUL I

**Dispoziții generale**

## ARTICOLUL 1

**Părțile contractante**

Prezentul contract de servicii publice pentru perioada 2014—2015 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului, și Societatea Comercială INTERREGIONAL CĂLĂTORI — S.R.L., denumită în continuare *INTERREGIONAL CĂLĂTORI*, în calitate de operator de transport feroviar, în concordanță cu prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

## ARTICOLUL 2

**Obiectul și durata contractului de servicii publice**

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale INTERREGIONAL CĂLĂTORI și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către INTERREGIONAL CĂLĂTORI.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 2014—2015.

## CAPITOLUL II

**Obligații specifice ale părților pe perioada 2014—2015**

## ARTICOLUL 3

**Obligații specifice ale INTERREGIONAL CĂLĂTORI pe perioada 2014—2015**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, INTERREGIONAL CĂLĂTORI se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii și cu reglarea corespunzătoare a compensației acordate, cu respectarea legislației în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, INTERREGIONAL CĂLĂTORI se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

a) Regio;

b) Interregio.

(5) INTERREGIONAL CĂLĂTORI va asigura publicului călător următoarele tipuri de servicii:

a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;

b) capacități de transport diferențiate pe criteriile de confort și de servicii: vagoane clasa I și clasa a II-a, compartimentate și necompartimentate, automotoare clasa I și clasa a II-a, rame reversibile diesel și electrice RIO și RIB clasa I și clasa a II-a;

c) posibilitatea închirierii de vagoane de călători de diverse tipuri și categorii;

d) informarea călătorilor, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii, mass-media, website și prin personalul de tren, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, alte informații utile;

e) informarea călătorilor în toate cazurile de întârziere, atât în stații, cât și în trenuri, de îndată ce astfel de informații sunt disponibile;

f) INTERREGIONAL CĂLĂTORI va asigura pe toată durata contractului de servicii publice legături feroviare către stațiile terminale pentru trenurile Intercity și Interregio, astfel încât să se realizeze transportul călătorilor către aceste stații într-un timp cât mai scurt.

(6) Facilitățile la transportul cu trenurile INTERREGIONAL CĂLĂTORI, pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane, se acordă în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(7) INTERREGIONAL CĂLĂTORI va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2014—2015 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare — nr. 005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” — S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de INTERREGIONAL CĂLĂTORI, în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a INTERREGIONAL CĂLĂTORI va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene.

(9) INTERREGIONAL CĂLĂTORI se obligă ca prin politica de marketing pe care o va promova să asigure satisfacerea cerinței pieței de transport feroviar public de călători.

(10) INTERREGIONAL CĂLĂTORI se obligă să promoveze o politică tarifară corelată cu legislația în vigoare privind regimul tarifelor pentru serviciile publice cu caracter social, precum și cu evoluția pieței de transport.

(11) INTERREGIONAL CĂLĂTORI se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(12) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, INTERREGIONAL CĂLĂTORI va plăti, pe bază de contract, Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(13) Prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentului contract nu poate fi întreruptă și nici suspendată de din niciun motiv, excepție făcând cazurile de forță majoră prevăzute de lege. În oricare din situații, activitatea trebuie reluată în cel mai scurt timp cu putință.

#### ARTICOLUL 4

##### **Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor**

(1) Ministerul Transporturilor va aloca lunar sumele compensatorii convenite S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI — S.R.L. în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de C.F.R. — S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința INTERREGIONAL CĂLĂTORI repartizarea pe trimestre a subvenției prin document aprobat de ordonatorul principal de credite.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, pe bază contractuală anumitor categorii de persoane, INTERREGIONAL CĂLĂTORI va primi compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

#### ARTICOLUL 5

##### **Parametrii de performanță ai INTERREGIONAL CĂLĂTORI pe perioada 2014—2015**

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea INTERREGIONAL CĂLĂTORI pentru anul 2014 sunt prezentați în anexa nr. 1.

#### ARTICOLUL 6

##### **Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social**

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către INTERREGIONAL CĂLĂTORI, este inclus în pachetul minim social aprobat prin contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, INTERREGIONAL CĂLĂTORI poate face modificări în lista prevăzută la anexa nr. 2, cu respectarea instrucțiunilor feroviare

referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din listă.

#### ARTICOLUL 7

##### **Lista programelor prioritare**

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale INTERREGIONAL CĂLĂTORI pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

#### ARTICOLUL 8

##### **Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social**

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de INTERREGIONAL CĂLĂTORI, corelat cu programul de transport, și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

#### ARTICOLUL 9

##### **Costul prestațiilor**

Costurile de transport estimate pentru realizarea serviciilor publice în 2014 sunt cele prevăzute în anexa nr. 4.

#### ARTICOLUL 10

##### **Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară**

(1) INTERREGIONAL CĂLĂTORI poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2014 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului „călători-km” prognozate pentru această perioadă la art. 5 din prezentul contract de servicii publice. Veniturile proprii estimate sunt prevăzute în anexa nr. 5.

#### ARTICOLUL 11

##### **Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

(1) Compensația convenită S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI pentru realizarea angajamentelor asumate prin actul adițional pe anul 2014 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2014—2015 se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. V din hotărârea de aprobare a prezentului act adițional, după cum urmează:

1. În anul 2014 pachetul minim social în transportul feroviar de călători cuprinde doar trenurile Interregio și Regio.

2. Procentul maxim al compensației nu poate depăși 75% din total venituri pentru trenurile Interregio și 85% din total venituri pentru trenurile Regio.

3. Valorile compensației acordate conform pct. 1, pentru pachetul minim social aprobat, sunt următoarele:

a) pentru trenurile Interregio, 57,357 lei pe mia de călători-km și 18.174,65 lei pe mia de tren-km;

b) pentru trenurile Regio, 251,225 lei pe mia de călători-km și 18.174,65 lei pe mia de tren-km.

(2) Nivelul compensației necesare de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 18 alin. (1) și (2) din Normele metodologice de aplicare a titlului VI din Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În cazuri bine justificate Ministerul Transporturilor va revizui compensația către INTERREGIONAL CĂLĂTORI în vederea asigurării pachetului minim social stabilit prin prezentul contract.

#### ARTICOLUL 12

##### **Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor**

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile definite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar al societății, INTERREGIONAL CĂLĂTORI va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor — obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

#### ARTICOLUL 13

##### **Programul de modernizare, achiziții de material rulant**

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii și din finanțări externe, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

#### ARTICOLUL 14

##### **Regulile privind amendamentele și modificările la contract**

Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

Ministrul transporturilor,  
**Dan-Coman Șova**

#### ARTICOLUL 15

##### **Răspunderea contractuală**

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

(3) Părțile se obligă să repare prejudiciul cauzat ca urmare a neexecutării/executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor contractului, care au fost făcute exclusiv din vina acestora.

#### ARTICOLUL 16

##### **Forța majoră**

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment sau cauză, imprevizibile și de neînlăturat, produse fără vina părților contractante, ce nu au putut fi anticipate la încheierea contractului și care exonerează oricare dintre părți de îndeplinirea totală sau parțială a obligațiilor ce decurg din acest contract.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

#### ARTICOLUL 17

##### **Încetarea contractului**

Prezentul contract de servicii publice încetează:

- la expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- prin acordul de voință al părților semnatare, potrivit legislației în vigoare.

#### ARTICOLUL 18

##### **Litigii**

(1) Litigiile izvorâte din încheierea, executarea, modificarea, încetarea și interpretarea clauzelor prezentului contract se rezolvă pe cale amiabilă.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi rezolvate de instanțele judecătorești competente.

#### ARTICOLUL 19

##### **Dispoziții finale**

Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI — S.R.L.  
**Ramona Frățilă,**  
director general

##### *ANEXA Nr. 1*

*pentru anul 2014 la Contractul de servicii publice  
pentru perioada 2014—2015 al INTERREGIONAL CĂLĂTORI*

#### **Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători**

Indicatorul 2014	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Tren — km (mii)	—	1.321	1.321
Călători — km (mii)	—	26.466	26.466

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2014, care face obiectul contractelor de servicii publice**

**Trenuri cu circulație regulată**

**Sectii interoperabile**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	regio	Z	365	6	714,00	260.610,00
<b>Total</b>						<b>6</b>	<b>714,00</b>	<b>260.610,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii interoperabile</b>							<b>714,00</b>	<b>260.610,00</b>

**Sectii neinteroperabile (inchiriate)**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
2	Holod - Oradea	94,30	regio	Z	365	4	377,20	137.678,00
<b>Total</b>						<b>4</b>	<b>377,20</b>	<b>137.678,00</b>
3	Holod - Salonta	55,10	regio	A	252	2	110,20	27.770,40
<b>Total</b>						<b>2</b>	<b>110,20</b>	<b>27.770,40</b>
4	Vaşcau - Holod	55,70	regio	Z	365	8	445,60	162.644,00
<b>Total</b>						<b>8</b>	<b>445,60</b>	<b>162.644,00</b>
5	Holod - Beiuș	33,30	regio	Z	365	2	66,60	24.309,00
<b>Total</b>						<b>2</b>	<b>66,60</b>	<b>24.309,00</b>
6	Bistrița Bârgăului hev. - Bistrița Nord	29,60	regio	Z	365	10	296,00	108.040,00
<b>Total</b>						<b>10</b>	<b>296,00</b>	<b>108.040,00</b>
7	Sărmasag - Oradea	130,10	regio	Z	365	2	260,20	94.973,00
<b>Total</b>						<b>2</b>	<b>260,20</b>	<b>94.973,00</b>
8	Marghita - Holod	162,70	regio	Z	365	2	325,40	118.771,00
<b>Total</b>						<b>2</b>	<b>325,40</b>	<b>118.771,00</b>

<sup>1)</sup> Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.



9	Marghita - Suplacu de Barcau	21,90	regio	Z	365	2	43,80	15.987,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>43,80</b>	<b>15.987,00</b>
10	Sărmasag - Săcuieni Bihor	86,70	regio	Z	365	3	260,10	94.936,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>260,10</b>	<b>94.936,50</b>
11	Sărmasag - Marghita	61,70	regio	Z	365	7	431,90	157.643,50
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>431,90</b>	<b>157.643,50</b>
12	Marghita - Săcuieni Bihor	25,00	regio	Z	365	1	25,00	9.125,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>25,00</b>	<b>9.125,00</b>
13	Șimleul Silvaniei - Sărmasag	13,30	regio	Z	365	2	26,60	9.709,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>26,60</b>	<b>9.709,00</b>
14	Cheresig - Oradea	22,60	regio	Z	365	12	271,20	98.988,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>271,20</b>	<b>98.988,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (inchiriate)</b>							<b>2.939,80</b>	<b>1.060.574,40</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>3.653,80</b>	<b>1.321.184,40</b>

**LEGENDA**

\* = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)

- A Nu circulă sâmbăta, duminica și sărbătorile legale;  
Z Circulă zilnic;

*ANEXA Nr. 3  
pentru anul 2014 la Contractul de servicii publice  
pentru perioada 2014—2015 al INTERREGIONAL CĂLĂTORI*

**Lista programelor prioritare**

Nr.	Denumirea programului prioritar
1	Program de achiziție automotoare pentru transportul de călători
2	Program de modernizare a automotoarelor pentru transportul de călători
3	Program de dezvoltare punct de alimentare și exploatare pentru automotoare diesel

*ANEXA Nr. 4  
pentru anul 2014 la Contractul de servicii publice  
pentru perioada 2014—2015 al INTERREGIONAL CĂLĂTORI*

**Costul prestațiilor**

Costurile de transport	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Suma (mii lei)	—	35.083	35.083

*ANEXA Nr. 5  
pentru anul 2014 la Contractul de servicii publice  
pentru perioada 2014—2015 al INTERREGIONAL CĂLĂTORI*

**Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat  
pentru pachetul minim social și politica tarifară**

Indicatorul	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Venituri (mii lei)	—	5.474	5.474

*ANEXA Nr. 6*  
*pentru anul 2014 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2014—2015 al INTERREGIONAL*  
*CĂLĂTORI*

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice  
 pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor  
 realizate din tarifele aprobate**

	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Compensația anuală necesară (mii lei)	—	30.661	30.661
Acordată prin Legea bugetului de stat pe anul 2014 nr. 356/2013 (mii lei)	—	30.497	30.497

*ANEXA Nr. 4*

**ACT ADIȚIONAL Nr. 1 PE ANUL 2014**

**la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al Societății Comerciale TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L.**

Încheiat între:

Ministerul Transporturilor, în numele statului, și

Societatea Comercială TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L., denumită în continuare *TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI* — S.R.L., în calitate de operator de transport feroviar, în concordanță cu prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Părțile convin să încheie prezentul act adițional, cu respectarea prevederilor art. 14 din Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al Societății Comerciale TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L., după cum urmează:

Articol unic. — Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 al Societății Comerciale TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L., prevăzut în anexa nr. V la Hotărârea Guvernului nr. 74/2012, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 3, alineatele (2) și (7) vor avea următorul cuprins:

„(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii și cu reglarea corespunzătoare a compensației acordate, cu respectarea legislației în vigoare.

.....  
 (7) TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L. va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2012 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «CFR» — S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L. în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.”

2. La articolul 11, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Compensația cuvenită TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L. pentru realizarea angajamentelor asumate prin actul adițional pe anul 2013 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015 se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. V din hotărârea de aprobare a prezentului act adițional, după cum urmează:

1. În anul 2014 pachetul minim social în transportul feroviar de călători cuprinde doar trenurile Interregio și Regio.

2. Procentul maxim al compensației nu poate depăși 75% din total venituri pentru trenurile Interregio și 85% din total venituri pentru trenurile Regio.

3. Valorile compensației acordate conform pct. 1, pentru pachetul minim social aprobat, sunt următoarele:

a) pentru trenurile Interregio, 57,357 lei pe mia de călători-km și 18.174,65 lei pe mia de tren-km;

b) pentru trenurile Regio, 251,225 lei pe mia de călători-km și 18.174,65 lei pe mia de tren-km.”

3. Anexa nr. 1 la Contractul de servicii publice al TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L. pentru perioada 2012—2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul act adițional.

4. Anexa nr. 2 la Contractul de servicii publice al TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L. pentru perioada 2012—2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul act adițional.

5. Anexa nr. 4 la Contractul de servicii publice al TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L. pentru perioada 2012—2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul act adițional.

6. Anexa nr. 5 la Contractul de servicii publice al TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L. pentru perioada 2012—2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 4 la prezentul act adițional.

7. Anexa nr. 6 la Contractul de servicii publice al TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L. pentru perioada 2012—2015 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 5 la prezentul act adițional.

8. Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

Ministrul transporturilor,  
**Dan-Coman Șova**

S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L.  
**Oprea Constantin,**  
 director general

ANEXA Nr. 1  
la Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L.  
(Anexa nr. 1 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015  
al TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L.)

### Principali indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatorul 2014	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Tren-km (mii)	—	2.555	2.555
Călători-km (mii)	—	57.200	57.200

ANEXA Nr. 2<sup>1)</sup>  
la Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L.  
(Anexa nr. 2 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015  
al TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L.)

### Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2014, care face obiectul contractelor de servicii publice

#### Trenuri cu circulație regulate

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2 x col6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	București Nord - Galați	229,40	Regio	D*	348	2	458,80	159.662,40
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>458,80</b>
2	București Nord - Buzău	128,10	Regio	Z	365	4	512,40	187.026,00
			Regio	D*	350	2	256,20	89.670,00
			Regio	U	40	2	256,20	10.248,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>1.024,80</b>
3	Oradea - Cluj Napoca	152,10	Regio	Z	365	4	608,40	222.066,00
			Regio	E	261	2	304,20	79.396,20
			Regio	S	90	2	304,20	27.378,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>1.216,80</b>
4	Ploiești Sud - Bucuresti	59,50	Regio	D*	348	2	119,00	41.412,00
			Regio	Z*	202	1	59,50	12.019,00
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>178,50</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii interoperabile</b>							<b>2.878,90</b>	<b>828.877,60</b>

#### Sectii neinteroperabile (inchiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2 x col6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
5	Titan Sud - Oltenita	60,00	Regio	Z	365	14	840,00	306.600,00
			Regio	E	261	2	120,00	31.320,00
			Regio	F	304	1	60,00	18.240,00
			<b>Total</b>				<b>17</b>	<b>1.020,00</b>

<sup>1)</sup> Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

6	Oradea - Baile Felix	10,80	Regio	Z	365	2	21,60	7.884,00
			Regio	E	261	2	21,60	5.637,60
			Regio	I	104	2	21,60	2.246,40
			Regio	S	90	4	43,20	3.888,00
			<b>Total</b>					<b>10</b>
7	Nehoiășu - Buzău	73,30	Regio	Z	365	12	879,60	321.054,00
			Regio	D*	350	1	73,30	25.655,00
			Regio	E	261	2	146,60	38.262,60
			Regio	F	304	3	219,90	66.849,60
			<b>Total</b>					<b>18</b>
8	Bârlad - Galați	109,00	Regio	Z	365	10	1.090,00	397.850,00
			Regio	D	313	2	218,00	68.234,00
			<b>Total</b>					<b>12</b>
9	Berești - Galați	77,90	Regio	Z	365	1	77,90	28.433,50
			Regio	U	52	2	155,80	8.101,60
			<b>Total</b>					<b>3</b>
10	Bârlad - Târgu Bujor	56,00	Regio	Z	365	2	112,00	40.880,00
			Regio	D	313	2	112,00	35.056,00
			<b>Total</b>					<b>4</b>
11	Târgu Bujor - Galați	53,00	Regio	Z	365	1	53,00	19.345,00
			Regio	D	313	2	106,00	33.178,00
			<b>Total</b>					<b>3</b>
12	Beresti - Târgu Bujor	24,90	Regio	U	52	2	49,80	2.589,60
			<b>Total</b>					<b>2</b>
13	Ploiești Sud - Slănic	43,90	Regio	Z	365	12	526,80	192.282,00
			Regio	Z*	202	2	87,80	17.735,60
			Regio	D*	350	1	43,90	15.365,00
			Regio	S	90	1	43,90	3.951,00
			<b>Total</b>					<b>16</b>
14	București Nord - Slănic	103,40	Regio	E	261	1	103,40	26.987,40
			Regio	S	90	1	103,40	9.306,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (inchiriate)</b>							<b>5.331,10</b>	<b>1.726.931,90</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>8.210,00</b>	<b>2.555.809,50</b>

**LEGENDA**\* = **Regim de circulație** (coloana 4 din tabele)

- D Nu circula sambata sau duminica;  
D\* Nu circula duminica in perioada  
E Nu circula sâmbătă și duminică;  
F Nu circula sambata sau duminica si sarbatori legale;  
S Circulă sezonier,  
U Circula o data pe saptamana;  
Z Circulă zilnic;  
Z\* Circula zilnic pana la o anumita data, conform livretelor

ANEXA Nr. 3

*la Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L.  
(Anexa nr. 4 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015  
al TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L.)*

**Costul prestațiilor**

Costurile de transport	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Suma (mii lei)	—	79.150	79.150

ANEXA Nr. 4

*la Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L.  
(Anexa nr. 5 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015  
al TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L.)*

**Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară**

Venituri (mii lei)	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Venituri (mii lei)	—	14.100	14.100

ANEXA Nr. 5

*la Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 al TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L.  
(Anexa nr. 6 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012—2015  
al TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L.)*

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	Trenuri Interregio	Trenuri Regio	Total
Compensația anuală necesară (mii lei)	—	65.050	65.050
Acordată prin Legea bugetului de stat pe anul 2014 nr. 356/2013 (mii lei)	—	60.821	60.821

## GUVERNUL ROMÂNIEI

**H O T Ă R Ă R E**  
**privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli**  
**pe anul 2014 al Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică**  
**Civilă Română”, aflată sub autoritatea Ministerului**  
**Transporturilor**

Având în vedere prevederile Legii bugetului de stat pe anul 2014 nr. 356/2013,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 4 alin. (1) lit. a) și al art. 10 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2014 al Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor,  
**Dan-Coman Șova**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Ioana-Maria Petrescu**  
Ministrul delegat pentru buget,  
**Liviu Voinea**  
Ministrul muncii, familiei, protecției  
sociale și persoanelor vârstnice,  
**Rovana Plumb**

București, 28 mai 2014.  
Nr. 456.

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”

București, șos. București-Ploiești nr. 38—40, sectorul 1

Cod unic de înregistrare: RO 5205651

**BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI  
pe anul 2014**

mii lei

		INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri an curent (2014)
0	1	2	3	4
<b>I.</b>		<b>VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.3+Rd.4)</b>	<b>1</b>	<b>48.189,08</b>
	1	Venituri din exploatare	2	46.929,08
	a)	subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3	
	b)	transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4	
	2	Venituri financiare	5	1.260,00
	3	Venituri extraordinare	6	
<b>II</b>		<b>CHELTUIELI TOTALE (Rd.5=Rd.6+Rd.17+Rd.18)</b>	<b>7</b>	<b>43.964,27</b>
	1	Cheltuieli de exploatare, din care:	8	42.864,27
	A.	cheltuieli cu bunuri și servicii	9	8.658,57
	B.	cheltuieli cu impozite, taxe și varsăminte asimilate	10	181,17
	C.	cheltuieli cu personalul, din care:	11	30.348,69
	C0	Cheltuieli de natura salarială (Rd.13+Rd.14)	12	22.073,98
	C1	ch. cu salariile	13	20.757,60
	C2	bonusuri	14	1.316,38
	C3	alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	250,00
		cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	16	180,00
	C4	cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	17	1.432,80
	C5	cheltuieli cu asigurările și protecția socială, fondurile speciale și alte obligații legale	18	6.591,91
	D.	alte cheltuieli de exploatare	19	3.675,84
	2	Cheltuieli financiare	20	1.100,00
	3	Cheltuieli extraordinare	21	
<b>III</b>		<b>REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)</b>	<b>22</b>	<b>4.224,81</b>
<b>IV</b>		<b>IMPOZIT PE PROFIT</b>	<b>23</b>	<b>796,13</b>
<b>V</b>		<b>PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ DEDUCEREA IMPOZITULUI PE PROFIT, din care:</b>	<b>24</b>	<b>3.428,68</b>
	1	Rezerve legale	25	
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	26	
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	27	
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisionelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	28	
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	29	
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 25,26,27,28,29	30	3.428,68
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	31	380,96
	8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	32	1.904,82
	a)	- dividende convenite bugetului de stat	33	
	b)	- dividende convenite bugetului local	33a	
	c)	- dividende convenite altor acționari	34	
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.31 - Rd.32 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	35	1.523,86
<b>VI</b>		<b>VENITURI DIN FONDURI EUROPENE</b>	<b>36</b>	
<b>VII</b>		<b>CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care</b>	<b>37</b>	
	a)	cheltuieli materiale	38	
	b)	cheltuieli cu salariile	39	
	c)	cheltuieli privind prestarile de servicii	40	
	d)	cheltuieli cu reclama și publicitate	41	
	e)	alte cheltuieli	42	

\*) Anexa este reprodusă în facsimil.

		INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri an curent (2014)
0	1	2	3	4
VIII		<b>SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:</b>	<b>43</b>	<b>1.045,66</b>
	1	Alocații de la buget, din care:	44	
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	45	
IX		<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII</b>	<b>46</b>	<b>1.045,66</b>
X		<b>DATE DE FUNDAMENTARE</b>	<b>47</b>	
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	48	210
	2	Nr. mediu de salariați total	49	210
	3	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială (Rd.12/Rd.49)/12*1000	50	8.759,52
	4	Câștigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor cu salariile (Rd.13/Rd.49)/12*1000	51	8.237,14
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	223,47
	6	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/persoană)	53	
	7	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.5/Rd.1)*1000	54	912,33
	8	Plăți restante, în prețuri curente	55	
	9	Creanțe restante, în prețuri curente	56	370,00

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 806429